



7/42442
GK 132





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**MUĞLA MİLLETVEKİLİ SAYIN CUMHUR UZUN'UN
7/42442 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Milas-Ören il yolu 43 km uzunluğunda sathi kaplamalı tek yol olarak trafiğe hizmet vermektedir. Yolun onaylı projesi 40,7 km uzunluğunda olup, ilk 37,8 km'lik kesimi tek yol BSK standardında, sonraki 3 km'lik kesimi ise bölünmüş yol BSK standardındadır. Ayrıca proje kapsamında 1 adet 640 m uzunluğunda tek tüp tünel bulunmaktadır. Yeniköy Kemerköy Termik Santralinin bulunduğu kesimde (Milas-Ören Yolunun 11. ve 21. km'leri arasında) protokollü iş kapsamında TY-BSK yapım çalışmaları devam etmektedir. Milas Ören İl Yolu 2026 Yılı Yatırım Programımızda yer almamaktadır.

Milas-Ören il yolu projesinin kamulaştırma planları üretilmiş ve imarsız kesimler için kamu yararı kararı alınmıştır. Bu plana göre yaklaşık 430.000 m² kamulaştırma ihtiyacı olup güzergâhtaki muhtelif imarlı kesimlerde imar tadilatı çalışmaları devam etmektedir. İmarlı kesimde yaklaşık 100.000 m² kamulaştırma ihtiyacı bulunmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen yatırımlarda; çalışmalar titizlikle yürütülmekte ve en uygun mühendislik çözümlerinin hayata geçirilmesine azami önem verilmektedir. Güzergâhlar belirlenirken; yapım, bakım ve işletme maliyetleri, yolun geometrik standartları, konforu, çevresel ve tarihi açıdan önem arz eden alanlar ile tarım alanlarının korunması, maden sahalarının mevcudiyeti, jeolojik-jeoteknik açıdan kritik görülen kesimler, yolun hizmet edeceği trafik ve gelecekte planlanan diğer yol ağlarıyla etkileşimi gibi birçok kriter dikkate alınarak, çalışılan alternatif güzergâhlar arasından en fizibil olan güzergâh seçilmektedir. Hazırlanan fizibilite çalışmaları ilgili tüm kurumlar ile koordineli olarak gerçekleştirilmektedir.

Ayrıca Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.

TÜİK'in sitesinde yayımlanan (<https://data.tuik.gov.tr/Bulten>) "Karayolu Trafik Kaza İstatistikleri" incelendiğinde; yol kaynaklı kusurlar %0,3 olmakla birlikte Karayolları Genel Müdürlüğü'nce; Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığından yıllık kaza verileri temin edildikten sonra analizler yapılmakta olup özellikle kazaların yoğunlaştığı kesimlerde varsa altyapıdan kaynaklı eksikliklerin giderilmesi amacıyla iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmektedir. Bununla birlikte söz konusu yolda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yapılmaktadır.