



7/36946 C74 52

Konu : İstanbul Milletvekili Sayın M. Satuk Buğra KAVUNCU'nun Yazılı Soru Önergisi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1748944 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın M. Satuk Buğra KAVUNCU'nun 7/36946 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 3B05BF7C-CBC0-4FE4-B3AB-0D09926CFF7A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer

TEMİZKAN

TEMİZKAN
Şube Müdür V.

Telefon No:(312) 203 10 16

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN M. SATUK BUĞRA KAVUNCU'NUN
7/36946 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

11.02.2023 tarihli ve 32101 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren “Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esaslarına Dair Yönetmelik”in 8’inci maddesinde yer alan hükümler çerçevesinde, Malatya-Çetinkaya hattının Km:15+250 konumunda bulunan kaçak geçiş noktasının; demiryolu emniyetini tehdit etmesi, can ve mal kaybına yol açabilecek riskler oluşturmaları nedenleriyle kapatılarak gerekli emniyet tedbirleri alınmıştır.

Diğer taraftan, bölgede ulaşımın güvenli şekilde sağlanabilmesi amacıyla en yakın konumda bulunan Km:14+425’teki resmi hemzemin geçit hizmet vermekte olup, bölge sakinlerinin ihtiyaçlarını karşılayabilecek niteliktedir. Bu kapsamda TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü’ne bir adet CİMER başvurusu yapılmıştır.

Malatya-Çetinkaya hattının Km: 14+200-15+250 arası kesiminde, özellikle yağışlı hava şartlarında tren seyrüseferleri kontrollü ve düşük hızda gerçekleştirilmektedir. Bu kesime yönelik projelendirme ve iyileştirme çalışmaları devam etmekte olup, gerekli çalışmaların tamamlanmasını müteakip tren seyrüseferleri hattın teknik standartlarına uygun hızlarda gerçekleştirilecektir.

Öte yandan, soru önergesinde bahsi geçen 2021 yılına ait kayıtlarda bahse konu mevkide 10 gün süreli veya özel bir tesisin faaliyetlerinden kaynaklanan herhangi bir yol kapatması yapılmamıştır. Ayrıca, bahse konu mahalde demiryolu güzergahının yüksek dolgu imlası üzerinde bulunması nedeniyle ilgili kesim sürekli gözetim ve kontrol altında tutulmaktadır.

Bu kapsamda, TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü ekiplerince yer altı suyu ve yağış etkilerinden dolayı yapılan günlük rutin yol kontrolleri sırasında, peyzaj çalışmaları ile sulama sistemi yapıldığı tespit edilmiş ve gerekli bilgilendirmeler yapılarak demiryolu imlası üzerinde bulunan ağaçlar ve sulama sistemi kaldırılmıştır. Peyzaj çalışmasından kaynaklı herhangi bir çökme meydana gelmemiştir.

Söz konusu kaçak yapılanmanın önlenmesi amacıyla, Malatya İli Yeşilyurt Kaymakamlığına müracaat edilerek işgalin men edilmesi talep edilmiş olup Yeşilyurt Kaymakamlığı fiili kullanım hakkının TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğüne ait olduğunu tebliğ etmiştir. Bu kapsamda gerekli koordinasyon ve işlemlerin yapılması için ilgili kurum/kuruluşlar ile çalışmalar yürütülmeye devam etmektedir.