

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Geçtiğimiz günlerde Burdur şehir geçişinde yer alan Adliye Kavşağı'nın "Yeni Nesil Akıllı Kavşak" sistemine dönüştürüleceği yönündeki haberler kamuoyuna yansımıştır. Söz konusu güzergâh yalnızca Burdur şehir içi ulaşımına hizmet veren bir yol olmayıp; Burdur-Fethiye, Burdur-Denizli, Burdur-Afyonkarahisar ve Batı Antalya istikametlerini birbirine bağlayan, Akdeniz, Ege ve İç Anadolu bölgeleri arasında yoğun transit trafiğin kullanıldığı önemli bir ulaşım koridorudur. Özellikle yaz aylarında turizm hareketliliğinin artmasıyla birlikte şehirler arası transit araçlar, yüksek tonajlı yük taşıtları ile sebze ve meyve taşımacılığı yapan kamyonlar bu güzergâhı yoğun olarak kullanmaktadır. Bunun yanı sıra Burdur Devlet Hastanesi'nin aynı güzergâhta hizmet vermeye başlamasıyla birlikte şehir içi trafik, hasta ve hasta yakını araçları ile ambulans hareketliliği de önemli ölçüde artmıştır. Ancak Tugay Kavşağı ile Hastane Kavşağı arasında hâlihazırda dört adet sinyalizasyon kavşak bulunmasına rağmen trafik yoğunluğu ve bekleme süreleri devam etmektedir. Bu durum, sorunun yalnızca sinyalizasyon sistemiyle çözülemeyeceğini; esas sorunun yol kapasitesi, kavşak geometrisi ve artan trafik yükünden kaynaklandığını ortaya koymaktadır. Bu nedenle söz konusu bölgede köprülü kavşak, alt geçit veya farklı seviyeli kavşak gibi kalıcı çözümlerin hayata geçirilmesi gerektiği yönünde kamuoyunda güçlü bir beklenti bulunmaktadır.

Bu çerçevede, yalnızca sinyalizasyonun dijital olarak yönetilmesine dayanan "Yeni Nesil Akıllı Kavşak" uygulamasının artan trafik yükünü ne ölçüde karşılayacağı ve uzun vadede yeterli olup olmayacağı konusunda ciddi soru işaretleri bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Burdur Adliye Kavşağı'nın "Yeni Nesil Akıllı Kavşak" sistemine dönüştürülmesine ilişkin karar hangi trafik etütleri, ulaşım analizleri ve fizibilite çalışmalarına dayanılarak alınmıştır? Söz konusu çalışmalar hangi tarihlerde yapılmıştır?
2. Proje kapsamında kavşakta hangi teknik düzenlemeler gerçekleştirilecektir? Yapılacak uygulamanın trafik yoğunluğunu, araç bekleme sürelerini ve seyahat süresini hangi oranda azaltacağı öngörülmektedir?
3. Proje hazırlanırken Burdur Devlet Hastanesi'nin hizmete girmesiyle oluşan ilave trafik yükü, yaz aylarında artan turizm hareketliliği, transit araç trafiği ile yüksek tonajlı yük ve sebze-meyve taşımacılığına ilişkin veriler dikkate alınmış mıdır?
4. Tugay Kavşağı ile Hastane Kavşağı arasında bulunan dört adet sinyalizasyon kavşağın trafik akışına etkisine ilişkin Bakanlığınız tarafından herhangi bir analiz yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir? Mevcut trafik sorununun temel nedeninin sinyalizasyon sistemi mi yoksa yol kapasitesinin yetersizliği mi olduğu yönünde Bakanlığınızın teknik değerlendirmesi nedir?
5. Burdur şehir geçişinde, özellikle Adliye Kavşağı ile Hastane Kavşağı arasında köprülü kavşak, alt geçit, tünel veya farklı seviyeli kavşak yapılmasına yönelik herhangi bir etüt, proje veya yatırım çalışması yürütülmüş müdür? Yürütülmediyse gerekçesi nedir?
6. Burdur şehir geçişine ilişkin 10 ve 20 yıllık trafik projeksiyonları hazırlanmış mıdır? Hazırlandıysa "Yeni Nesil Akıllı Kavşak" uygulamasının bu projeksiyonlar doğrultusunda uzun vadede yeterli olacağı öngörülmekte midir?
7. Burdur şehir geçişinde yaşanan trafik yoğunluğunun kalıcı olarak çözülebilmesi amacıyla Bakanlığınızın yatırım programında köprülü kavşak, alt geçit, çevre yolu bağlantıları veya farklı seviyeli kavşaklar gibi kapasite artırıcı herhangi bir ulaşım yatırımı bulunmakta mıdır?

