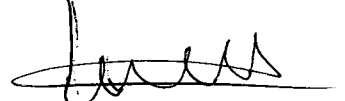


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Gazeteci-Yazar Çiğdem Toker, T24 internet gazetesi ile Youtube yayınlarında; Bingöl Havaalanı ve İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT (Pist, Apron Taksi yolu) Sahaları Onarımı ihaleleri ile ilgili bazı çarpıcı iddialarda bulunmuştur.

İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT (Pist, Apron, Taksi yolu) Sahaları Onarımı ihaleleri 1 Ekim 2015 günü kamuoyuna ilan edilmeden, rekabete kapalı şekilde pazarlık usulüyle yapılmıştır. Yine Bingöl Havaalanı PAT Sahaları Onarımı için, biri mayıs diğeri ağustos ayında olmak üzere iki ihale açılmış, ancak ikisini de iptal edilmiştir. Yapılacak yeni ihalenin de açık değil, pazarlık usulü ile gerçekleştirileceği ifade edilmiştir.

Bu yılın DHMİ'nin Yatırım Programı'nda da görünen bu projeler için gösterilen maliyet ile ihaleler için çıkarılan maliyet tutarının birbirinden farklı olması dikkat çekmektedir. İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT (Pist, Apron Taksi yolu) Sahaları Onarımı ihalesi için 1,7 milyar TL olarak görünen proje tutarı için, ihalede 2,7 milyar TL yaklaşık maliyet çıkarıldığı belirtilmiştir.

Gerek ihalenin kapalı yapılmasıyla rekabetin engellenmesi ve indirim oranlarının uygulanamaması ve gerekse de proje üstünde tutarların belirlenmesi ve gerekse de ihalelerin ihale kanununun “doğal afetler, salgın hastalıklar, can veya mal kaybı tehlikesi gibi ani ve beklenmeyen veya yapım tekniği açısından önemli olan, can ve mal güvenliğinin sağlanması açısından aciliyet gerektiren durumlar” gerekçe gösterilerek yapılması adil, şeffaf ve rekabetçi olmaması, DHMİ'nin yapmış olduğu ihaleler konusunda ve oluşan kamu zararı ile ilgili ciddi soru işaretler doğurmuştur. Bu çerçevede;

1. Son 1 yıl içinde her biri ayrı ayrı gösterilmek üzere DHMİ bünyesinde kaç havaalanında PAT Sahası bakım-onarım ihalesi açılmıştır? Bu ihalelerin usulü, tarihi ve yaklaşık maliyet tutarları nelerdir?
2. Önergeye konu olan her iki ihaleye kaç firma davet edilmiş, bunlardan kaç teklif sunmuştur?
3. Oluşan fiyat farkı nedeniyle kamu zararı oluşmuş mudur? Oluşmuş ise miktarı nedir?
4. Bakanlığınızca son bir yıl içinde açılan ihalelerle ilgili herhangi bir inceleme veya denetim süreci başlatılmış mıdır? Başlatılmış ise sonuçları ne olmuştur?
5. Genelde kamuda, özelde ise DHMİ'nin son yıllarda artan pazarlık usulü ihalelerinin gerekçesi ve uygulama biçimi açısından Sayıştay denetimine tabi tutulmasına yönelik mevzuat değişikliği hükümetinizin gündeminde midir?