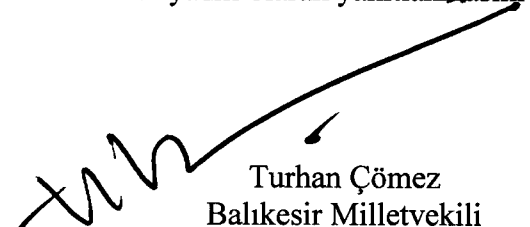


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince, Milli Savunma Bakanı Sayın Yaşar GÜLER tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 11.04.2026


Turhan Çömez
Balıkesir Milletvekili
İYİ Parti Grup Başkanvekili

Millî Savunma Bakanlığı envanterinde bulunan bir Lockheed C-130 Hercules tipi askeri nakliye uçağının Gürcistan hava sahasında düşmesine ilişkin yapılan açıklamalar, kazanın nedenine dair ciddi çelişkiler ve cevaplanmamış sorular barındırmaktadır.

Bakanlık açıklamalarında uçuş esnasında tüm sistemlerin normal çalıştığı, motor ve pervanelerde arıza bulunmadığı, patlayıcı bulgusuna rastlanmadığı, ifade edilmesine rağmen; uçağın kuyruk konisi bölümünün gövdeden ayrıldığı, kara kutu kayıtlarının kabloların kopması nedeniyle kesildiği, belirtilmiştir.

Bu durum, yapısal bir kopmanın herhangi bir ön belirti olmaksızın gerçekleştiği iddiasını gündeme getirmekte olup, havacılık güvenliği açısından son derece olağandışı bir tabloyu işaret etmektedir.

Bu bağlamda aşağıdaki sorularımın cevaplandırılması önem arz etmektedir.

SORULAR

1. Uçağın kuyruk konisinin gövdeden ayrılmasına neden olan spesifik yapısal hasar veya kırılma noktası nedir? Bu parçanın teknik adı ve fonksiyonu nedir?
2. Söz konusu kırılmanın meydana geldiği bölgede son bakımda hangi işlemler yapılmış, hangi parçalar değiştirilmiş veya kontrol edilmiştir?
3. Son bakım işlemini gerçekleştiren birim, personel ve denetim sorumluları kimlerdir? Bu kişiler hakkında idari veya adli soruşturma başlatılmış mıdır?
4. Uçağın son bakımında tahribatsız muayene (NDT) yöntemleri uygulanmış mıdır? Uygulandıysa hangi teknikler kullanılmıştır?
5. Bakanlık açıklamasında "yorulma yok ancak gevrek yorgunluk davranışı vardır" ifadesi kullanılmıştır. Bu teknik olarak çelişkili ifade ne anlama gelmektedir?
6. Uçağın yük manifestosu nedir? Taşınan yükün ağırlığı, türü ve uçağa yerleşim planı nasıldır?



7. Yük sabitleme sistemleri (cargo restraint system) uçuş öncesinde kontrol edilmiş midir? Bu kontrolleri yapan personel kimlerdir?
8. Uçuş sırasında yk kayması ihtimali değerlendirilmiş midir? Bu yönde herhangi bir bulgu mevcut mudur?
9. Kuyruk konisinin kopmasının kara kutu kayıtlarını tamamen kesmesi teknik olarak nasıl açıklanmaktadır? FDR ve CVR sistemlerinin kablo güzergahı neresidir?
10. Uçakta kuyruk dışında başka yapısal kopma veya parçalanma meydana gelmiş midir?
11. Radar, telsiz ve transponder kayıtlarına göre uçağın son saniyelerine ilişkin irtifa, hız ve manevra verileri nelerdir?
12. Uçuş mürettebatının son anda herhangi bir anormallik bildirdiğine dair kayıt var mıdır?
13. Uçağın EFH değeri 17.000–18.000 olarak belirtilmiştir. Bu seviyedeki bir uçakta bu tür bir yapısal kopma normal midir?
14. Modernizasyonu tamamlanmış bir uçakta bu tür bir yapısal arıza meydana gelmişse, benzer risk taşıyan diğer uçaklar için herhangi bir acil kontrol veya uçuş kısıtlaması uygulanmış mıdır?
15. Kazanın gerçek nedenine ilişkin nihai teknik rapor ne zaman açıklanacaktır?