



Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 05.12.2025

AK

Aykut Kaya
Antalya Milletvekili

Antalya–Alanya arasındaki D-400 karayolu, artan nüfus, turizm hareketliliği ve ağır tonajlı araç trafiği nedeniyle ülkemizin en yoğun ulaşım akslarından biridir.

Bu güzergâh üzerinde yer alan Manavgat ilçemizdeki Gültepe, Ilıca, Çolaklı ve Taşağıl kavşakları ile Serik ilçemizdeki Sanayi, Kadioğlu ve Gedik kavşaklarında, yoğun trafik akışı nedeniyle ciddi sıkışıklık yaşanmaktadır. Bu noktalar özellikle turizm sezonunda tamamen kilitlenmekte; vatandaşlarımız bu nedenle zaman kaybetmekte, stres yaşamakta ve ciddi ulaşım güçlüğü çekmektedir.

Bakanlığınız tarafından geçmiş dönemlerde bu kavşaklara köprülü kavşak yapılacağı yönünde açıklamalar yapılmış olmasına rağmen, sahada kayda değer bir ilerleme görülmemektedir.

Bölgemizin ulaşımdaki tıkanıklığının giderilmesi, trafik güvenliğinin artırılması ve vatandaşlarımızın mağduriyetinin azaltılması için söz konusu kavşaklara ilişkin projelerin durumu, takvimi ve yatırım planları kamuoyu açısından önem taşımaktadır.

Buna göre;

1. Antalya–Alanya D-400 karayolu üzerinde yer alan Manavgat ilçemizdeki Gültepe, Ilıca, Çolaklı ve Taşağıl; Serik ilçemizdeki Sanayi, Kadioğlu ve Gedik kavşaklarına köprülü kavşak yapılmasına ilişkin Bakanlığınızın resmî bir proje çalışması var mıdır? Varsa her bir kavşak için proje hangi aşamadır?

2. Söz konusu kavşaklara yönelik projeler Bakanlığınızın yatırım programına alınmış mıdır? Alındıysa her bir kavşağın öngörülen başlangıç ve tamamlanma tarihleri nelerdir?

3. Bu kavşaklarda yapılması planlanan köprülü kavşaklar için ihaleye çıkılması öngörülen kesin takvim nedir? Her bir kavşak için ayrı ayrı planlanan ihale tarihlerini paylaşır mısınız?

4. Köprülü kavşak projeleri tamamlanana kadar trafik yoğunluğunu azaltmak amacıyla kısa vadeli geçici trafik düzenlemeleri (ilave şerit, sinyalizasyon iyileştirmesi, dönüş cepleri, kavşak geometrisi düzenlemeleri vb.) yapılması düşünülmekte midir?

5. Manavgat'taki Gültepe, Ilıca, Çolaklı ve Taşagıl; Serik'teki Sanayi, Kadioğlu ve Gedik kavşaklarında son 5 yılda meydana gelen trafik kazalarının sayısı, bu kazalarda hayatını kaybeden ve yaralanan vatandaşlarımızın sayısı nedir? Kavşak bazında paylaşır mısınız?