



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 03.09.2026
Sayı: 6713

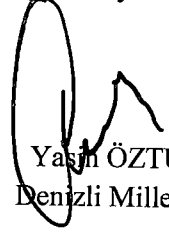


48567

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

AK Parti iktidarı yıllardır ulaştırma yatırımlarını bir başarı vitrini olarak kamuoyuna sunmakta; açılan her yol, köprü ve otoyol büyük törenlerle anlatılmaktadır. Ancak kamu kaynaklarıyla veya vatandaşa geçiş ücreti yükleyen modellerle yapılan yatırımların yalnızca açılış törenleri değil, kalitesi, dayanıklılığı ve kamuya gerçek maliyeti de sorgulanmalıdır.

Aydın-Denizli Otoyolu'nun tamamı 17 Ekim 2024 tarihinde trafiğe açılmıştır. Buna karşın Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2026 yılı kayıtlarında otoyolun çeşitli kesimlerinde üstyapı, asfalt, şev destekleme ve bakım-onarım çalışmaları nedeniyle şerit kapatmaları ve çift yönlü trafik uygulamaları yer almaktadır.

Bir yatırımın reklamını yapmakla kaliteli yatırım yapmak aynı şey değildir. Daha hizmete açılmasının üzerinden uzun yıllar geçmeden kapsamlı çalışmalar gerektiren bir otoyol için Denizlili vatandaşların, "Bu yol hangi standartlarda yapıldı?" diye sorması son derece haklıdır.

Bu kapsamda;

- 1) Aydın-Denizli Otoyolu'nda 2025 ve 2026 yıllarında kaç ayrı bakım, onarım, asfalt yenileme, şev güçlendirme veya üstyapı çalışması yapılmıştır?
- 2) Bu çalışmaların toplam maliyeti ne kadardır?
- 3) Söz konusu maliyetlerin ne kadarı yüklenici şirket ne kadarı kamu tarafından karşılanmıştır?
- 4) Yapılan çalışmalar imalat hatasından veya yapım kalitesinden kaynaklanmış mıdır?
- 5) Otoyolun kabul işlemleri sırasında tespit edilen eksiklikler olmuş mudur?
- 6) Yüklenici şirket hakkında herhangi bir cezai işlem veya garanti kapsamında ücretsiz onarım yaptırılmış mıdır?
- 7) Otoyolun Denizli kesiminde yeniden bakım gerektirmesi beklenen başka bölümler bulunmakta mıdır?
- 8) Kamuoyuna "konfor ve zaman tasarrufu" vaadiyle sunulan bir otoyolda kısa sürede ortaya çıkan bu çalışmalar Bakanlığınız açısından olağan kabul edilmekte midir?