



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **20 Kasım 2025**

Sayı: **15203**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

36823

Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim Yumaklı tarafından Anayasa'nın 98'inci maddesi ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. **19.11.2025**

Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğünün (DSİ) Batman ve Mardin illerinde yürüttüğü Ilısu Barajı, Yığınlı Tüneli, bağlantı yolları, köy yolu rölekasyonları ve diğer altyapı projelerine ilişkin olarak tarafıma çeşitli bilgi ve belgeler iletilmiştir.

Söz konusu bilgi ve belgelerde yer alan iddialar, kamu kaynaklarının kullanımı ve ihale süreçlerinin şeffaflığı bakımından son derece önemlidir.

Bu iddialar arasında, hakedişlerde şişirme yapıldığı iddiası, metraj ve fiilî gerçekleştirme arasında fark olduğu iddiası, bazı teknik raporların baskı altında düzenlendiği iddiası, tünel güzergâhının jeoteknik uyarılara rağmen değiştirildiği iddiası, daha önce tamamlanan işlerin yeniden ihale edildiği iddiası, kontrol teşkilatının görevini gereği gibi yapmadığı iddiası, bazı kamu görevlilerinin yüklenici firmadan menfaat temin ettiği iddiası yer almaktadır.

İddiaların gerçek olması hâlinde; kamu zararı, görevi kötüye kullanma, rüşvet, irtikap ve ihaleye fesat karıştırma gibi çok ağır suçlar söz konusu olabilecektir. Bu nedenle kamu yararı gereği iddiaların tüm yönleriyle açıklığa kavuşturulması gerekmektedir.

Bu kapsamda:

1. DSİ'nin Batman ve Mardin illerinde yürüttüğü Yığınlı Tüneli ve bağlantılı yol projelerinde, ihale dokümanlarında yer alan kazı, dolgu ve metraj miktarlarıyla sahadaki fiilî gerçekleştirmeler arasında uyumsuzluk bulunduğu yönündeki iddialar hakkında herhangi bir inceleme başlatılmış mıdır?
2. Son ihalede belirtilen kazı, dolgu ve yapım miktarlarının doğruluğunu belirlemek amacıyla bağımsız bir teknik denetim yaptırılmış mıdır?
3. Daha önce tamamlanmış olduğu iddia edilen bazı yol ve dolgu işlerinin Batman veya Mardin'de yeniden ihale edilerek aynı firmalara verildiği iddiası doğru mudur?
4. Tünel güzergâhının jeoteknik uyarılara rağmen değiştirilerek proje maliyetinin artırıldığı iddiası hakkında bakanlığınızın yürüttüğü bir değerlendirme veya denetim mevcut mudur?
5. DSİ teknik personelinin hazırladığı bazı raporlara baskı yapıldığı, bazı raporların ise "iş ilerliyormuş gibi" gösterilmesi amacıyla değiştirildiği iddiaları bakanlığınıza ulaşmış mıdır?

6. Jeoteknik raporlarda tünelde çatlak, su sızıntısı, zemin hareketleri ve çökme riski bulunduğu belirtilmesine rağmen işlerin durdurulmadan devam ettirildiği iddiası doğru mudur?
7. Batman veya Mardin’de projeye ilişkin raporlarda tünelin “%70 oranında tamamlandığının” belirtildiği, ancak fiilî gerçekleşmenin çok daha düşük olduğu iddiası hakkında herhangi bir teknik doğrulama yapılmış mıdır?
8. Batman ve Mardin’de yürütülen DSİ projelerinde bazı kamu görevlilerinin yüklenici firmadan menfaat temin ettiği iddiası bakanlığınıza ulaşmış mıdır?
9. Bu iddialar kapsamında kamu görevlilerinin kişisel kullanım amaçlı araç, nakit, ev eşyası veya başka tür menfaat sağladıkları yönünde bir inceleme yapılmış mıdır?
10. Kontrol teşkilatının görevini yerine getirmeyerek Batman ve Mardin’de fiilî gerçekleşme ile hakediş arasında fark oluşmasına sebep olduğu iddiası doğru mudur?
11. Batman ve Mardin’deki DSİ projelerine ilişkin olarak şimdiye kadar bir kamu zararı tespiti yapılmış mıdır?
12. Bahsi geçen iddialar üzerine DSİ Teftiş Kurulu veya Rehberlik ve Teftiş Başkanlığı tarafından inceleme, ön inceleme veya müfettiş görevlendirmesi yapılmış mıdır? Yapıldıysa, raporların sonuçları nedir?
13. Tespit edilen kamu zararları veya kusur/ihmal bulunan personel var mıdır?