

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri uyarınca Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Murat ÇAN
Samsun Milletvekili

Uzun yıllardır, Gürcistan'a yük taşıyan Türk TIR şoförlerine, sınır kapılarında ve ülke içi güzergâhlarda çeşitli gerekçelerle yüksek tutarlarda para cezaları kesildiği, araçların uzun süre bekletildiği ve bu durumun hem taşımacılık sektörünü hem de ihracat süreçlerini olumsuz etkilediği yönünde ciddi şikâyetler kamuoyuna yansımaktadır.

Türk taşımacılarına uygulanan bu cezaların çoğu zaman keyfi olduğu, Gürcü makamlarının aynı ihlaller karşısında farklı ülke araçlarına daha esnek davrandığı, Türk sürücülerin ise ayrımcı muameleye maruz kaldığı iddia edilmektedir.

Karayolu taşımacılığı, Türkiye'nin dış ticareti ve bölgesel lojistik dengesi açısından stratejik bir öneme sahiptir. Bu nedenle, Türk şoförlerinin ve firmalarının yabancı ülkelerde haksız uygulamalara maruz kalmaması için Dışişleri Bakanlığı ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın koordineli bir şekilde diplomatik girişimlerde bulunması elzemdir.

Bu tespit ve değerlendirmelerden hareketle;

- 1- Son bir yıl içinde Gürcistan'da Türk TIR şoförlerine kesilen para cezalarının sayısı ve toplam tutarı nedir?
- 2- Bu cezaların hangi gerekçelerle kesildiğine dair Bakanlığınızın elinde istatistik veya sınıflandırılmış bilgi bulunmakta mıdır?
- 3- Aynı ihlaller nedeniyle diğer ülke taşımacılarının maruz kaldığı cezalarla karşılaştırıldığında Türk şoförlerine yönelik uygulamalarda farklılık tespit edilmiş midir?
- 4- Gürcü makamlarının keyfi veya ayrımcı uygulamalarına karşı Bakanlığınız ya da Dışişleri Bakanlığı tarafından bugüne kadar hangi diplomatik girişimlerde bulunulmuştur?
- 5- Sınır kapılarında yaşanan uzun beklemeler, usule aykırı para cezaları ve şoför mağduriyetlerinin önlenmesi için Türkiye-Gürcistan arasında yeni bir taşımacılık protokolü veya ikili anlaşma yapılması gündemde midir?
- 6- Türk taşımacılık firmalarının bu mağduriyetleri nedeniyle yaşadığı ticari kayıpların telafisine yönelik bir destek veya hukuki girişim planlanmakta mıdır?