



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 21/09/2026 08:50
Sayı: E-120.07.03-1943269



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

7/46712

Sayı : E-44697349-610-3888995

Konu : Mardin Milletvekili Sayın Beritan GÜNEŞ
ALTIN'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 24.07.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1898539 sayılı yazınız.

Mardin Milletvekili Sayın Beritan GÜNEŞ ALTIN'ın 7/46712 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: B736EC77-C680-4E6E-B3D5-229BD5F2BD83

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta:

soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**MARDİN MİLLETVEKİLİ SAYIN BERİTAN GÜNEŖ ALTIN'IN
7/46712 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Mardin ili Kızıltepe Güney İmar Çevre Yolu, toplam 7 km uzunluğunda olup ilçe geçişindeki trafik yoğunluğunu azaltmak amacıyla, Mardin Büyükşehir Belediyesi ve Kızıltepe İlçe Belediyesi ile koordinasyon içerisinde, imar planında 35 metre genişliğinde ayrılan koridorda projelendirilmiş ve bitümlü sıcak karışım kaplamalı (binder) bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Söz konusu çevre yolunda 2026 yılı (bahar dönemi) trafik sayım sonuçlarına göre günlük ağır taşıt trafiğı 6.131 taşıt/gündür.

Güney İmar Çevre Yolu üzerinde bulunan Akdoğan Kavşağı sinyalizasyon kavşak niteliğinde olduğundan, teknik açıdan kavşak üzerinde yaya üst geçidi yapılması uygun bulunmamaktadır. Bununla birlikte, Akdoğan Kavşağı'na yaklaşık 250 metre mesafede, okullar bölgesinde bir adet yaya üst geçidi inşa edilmiştir. Üst geçidin yeri İlçe Millî Eğitim Müdürlüğü ile istişare edilerek belirlenmiş, öğrencilerin bu geçide yönlendirilmesini sağlamak amacıyla da orta refüjde yaya korkulukları tesis edilmiştir.

Bahçelievler Mahallesi'nde bulunan Şenyurt, Akdoğan, Halkalı ve Ceylanpınar kavşakları sinyalizasyon olup bu noktalarda yaya geçişlerinin güvenliğini sağlamak amacıyla hemzemin yaya geçitleri yapılmıştır. Yapılan teknik değerlendirmeler sonucunda yeni bir yaya üst geçidi yapılmasını gerektirecek yeterli teknik kriterler oluşmadığından ayrıca, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yol ağında kasis yapılması 2007/115 sayılı Genelge uyarınca uygun görülmemektedir.

Soru önergesine konu olan sinyalizasyon sistemlerinin enerji temini ilgili elektrik dağıtım şirketinin sorumluluğunda olup elektrik kesintileri sırasında sürücülerin mevcut yatay ve düşey trafik işaretlerine uymaları gerekmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğundaki kavşaklarda kesintisiz güç sistemi (UPS) destekli sinyalizasyon sistemi bulunmamaktadır.

Elektronik Denetim Sistemi (EDS) kurulması ve radar uygulamalarına ilişkin iş ve işlemler Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülmemekte olup bu husus İl Emniyet Müdürlüğü'nün görev alanındadır.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.