



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

36074

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Sümeyye BOZ
Muş Milletvekili

Muş'ta son iki yılda hızla artan araç sayısı, yalnızca ulaşımın değil, kent yönetiminin planlama kapasitesinin de sorgulanması gerektiğini göstermektedir. 42 bini aşan araç sayısına rağmen şehir içi trafik düzeni, yıllardır yamalı çözümlerle sürdürülmektedir. Kavşaklardaki sinyalizasyon eksiklikleri, tek yönlü yollarda çift taraflı park uygulamaları, kaldırım işgalleri ve otopark yetersizliği, kent yaşamını hem ekonomik hem de güvenlik açısından zorlaştırmaktadır.

Bu tablo, altyapı yatırımlarının ve trafik planlamasının yurttaşın gündelik yaşamı gözetilmeden, seçim dönemlerine sıkışmış göstermelik düzenlemelerle yürütüldüğünü ortaya koymaktadır. Birkaç noktada yapılan geçici düzenlemeler, sistematik bir kent içi ulaşım politikasının yokluğunu gizlemeye yetmemektedir. Oysa trafik yalnızca araçların değil, kamusal yaşamın da akışıdır. Bugün Muş'ta yaşanan sorun, sadece kavşaklardan ibaret değildir; bu, kent hakkı ihlalidir.

Kentteki otopark sorunu da bu plansızlığın bir yansımasıdır. Kent Meydanı altındaki otoparkın düşük kullanım oranı, kamu kaynaklarının halkın ihtiyacına göre değil, idarenin keyfine göre kullanıldığını göstermektedir. Bu durum, hem mekânsal adalet hem de kaynak yönetimi açısından kabul edilemezdir.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın bu sorunları yalnızca yerel yönetimlerin sorumluluğuna bırakması, merkezi planlama ve denetim görevinden kaçındığı izlenimini doğurmaktadır. Oysa sürdürülebilir, çevre dostu ve erişilebilir bir ulaşım sistemi geliştirmek, devletin hem anayasal hem de etik yükümlülüğüdür. Bakanlığın bugüne kadar Muş'a dair kapsamlı bir ulaşım master planı açıklamaması, şehirdeki tıkanıklığın yalnızca bir trafik değil, kamusal politika krizi haline geldiğini göstermektedir.

Bu bağlamda:

1. Muş ilinde artan araç sayısına rağmen şehir içi trafik düzenine dair bütüncül bir ulaşım planı veya master plan çalışması yapılmakta mıdır?
2. Cumhuriyet Caddesi, Sanat Okulu Kavşağı, Eski Acil Yolu Kavşağı, Kent Meydanı çevresi ve İmam Şafii Camii civarındaki trafik yoğunluğu için Bakanlığınızın teknik desteğiyle yürütülen bir proje bulunmakta mıdır?
3. Kent merkezinde otopark yetersizliği ciddi bir soruna dönüşmüştür. Yeni otopark alanı, katlı otopark ya da akıllı otopark sistemlerine ilişkin bir yatırım planı mevcut mudur?
4. Kent Meydanı altındaki otoparkın düşük kullanım oranı kamu kaynaklarının etkin kullanılmadığına işaret etmektedir. Bu konuda Bakanlığınızın herhangi bir denetimi veya tespiti olmuş mudur?
5. Tek yönlü caddelerde çift taraflı park uygulamaları ve kaldırım işgalleri trafik güvenliğini olumsuz etkilemektedir. Bakanlığınız bu konuda yerel yönetimlere rehberlik edecek bir ulusal standart veya düzenleme hazırlamayı planlamakta mıdır?
6. Muş'ta trafik yoğunluğunun azaltılması amacıyla toplu taşıma sistemlerinin güçlendirilmesi, bisiklet yollarının oluşturulması veya yaya öncelikli alanların yaygınlaştırılması yönünde Bakanlığınızın yürüttüğü bir çalışma var mıdır?