



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **14 Mayıs 2026**

Sayı: **19062**

44774

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

7/43055 sayılı yazılı soru önergeme süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yeniliyorum.

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim yapımına 2013 yılında başlanan Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolunun 2017 yılında tamamlanması planlanırken yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmesi söz konusudur. Son olarak 2026 Yılı Yatırım Programında 2029 yılında bitmesi öngörülmüştür.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- 2013 yılında yapımına başlanan Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolunun yatırımın planlanmasının üzerinden 13 yıl geçmiş olmasına rağmen halen tamamlanmamış olmasını nasıl açıklıyorsunuz?
- 2- Yapımına 2013 yılında başlandığı eski yılların Kamu Yatırım Programları incelendiğinde kolaylıkla görülebilecek olan Otoyol Kavşağı-Torbalı-Belevi Devlet Yolunun başlangıç yılının 2026 Yılı Yatırım Programında 2022 olarak belirtilmesinin sebebi nedir?
- 3- İzmir'in ilçelerinin birleştirilmesine yarayacak bu yatırımın tamamlanamamasının ortaya çıkardığı ekonomik maliyetin hesaplanması için yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?
- 4- Söz konusu yatırımın tamamlanmasının sürekli ileriye atıldığı düşünüldüğünde 2029 yılında tamamlanması mümkün olabilecek midir?