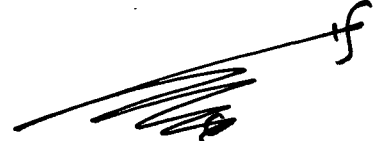


Yüksel ARSLAN
Ankara Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Sağlık Bakanı Sayın Kemal Memişoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Yüksel ARSLAN

Ankara Milletvekili

Sağlık Bakanlığı'na 8 Ocak 2025 tarihli ve 32776 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ambulanslar ve Acil Sağlık Araçları ile Ambulans Hizmetleri Yönetmeliği ile kara ambulansları sınıflandırılmış; hasta nakil ambulanslarına ilişkin “üzerindeki yazı/işaretler ve gövde rengi” gibi hususlar düzenlenmiştir. Konsolide metinde hasta nakil ambulanslarının gri (RAL 7004) renkte olduğu, üzerinde yer alan işaret/etiketlerde mavi dışında renk kullanılamayacağı ve “hilal işareti”nin araç üzerinde belirli konumlarda yer alacağı hükme bağlanmıştır.

Yine aynı Yönetmelikte ambulansların tescil işlemleri bakımından; TSE veya yetkilendirdiği kurumlarca, TSE'nin belirlediği şartlara göre yapılacak muayene sonucunda ambulansın uygunluğunun belgelendirileceği düzenlenmiştir.

Bu çerçevede; ülkemizin de içinde bulunduğu Avrupa standardizasyon sisteminde CEN/CENELEC üyeleri 34 Avrupa ülkesini kapsamakta; Avrupa standartlarının ulusal standarda dönüştürülmesi ve çelişen ulusal standartların geri çekilmesi gibi ilkeler vurgulanmaktadır.

Ayrıca uluslararası insancıl hukuk kapsamında koruyucu amblemler rejimi ve Kızılay/Kızılhaç amblemlerinin tarihsel kabulü hakkında; hem Türk Kızılayı yayınlarında hem de ICRC (Uluslararası Kızılhaç Komitesi) kaynaklarında 1929'da kabul edilen düzenlemeler ve amblemlerin statüsüne ilişkin bilgiler yer almaktadır.



39407

Yüksel ARSLAN
Ankara Milletvekili

Uygulamada ise; hasta nakil ambulanslarının renk, ışıklı/ışıklandırma düzeni, yazı-ışaret uygulamaları ve “ambulans/hasta nakil” ibareleri gibi başlıklarda düzenlemenin gerekçesi, güvenlik etkileri ve TSE uygunluk süreçlerinin dayanağı konusunda ciddi tereddütler oluşmuştur.

Bu bağlamda;

1. 8 Ocak 2025 tarihli Yönetmelik hazırlanırken; hasta nakil ambulanslarının gövde renginin gri (RAL 7004) olarak belirlenmesine ilişkin bilimsel/teknik gerekçe nedir? Bu tercihe dayanak görünürlük (gece-gündüz, sis/yağmur, kış koşulları) analizleri, kaza/olay istatistikleri veya saha testleri yapılmış mıdır? Yapıldıysa raporların adı, tarihi ve özet bulguları nelerdir?
2. Yönetmelikte hasta nakil ambulanslarında işaret/etiketlerde mavi dışında renk kullanılamayacağı hükmü getirilmiştir. Bu düzenlemenin; trafikte “tanınırlık/ayırt edilebilirlik” ve geçiş üstünlüğünün doğru anlaşılması bakımından etkileri değerlendirilmiş midir? Değerlendirildiyse hangi kurum/kuruluşların görüşü alınmıştır?
3. Hasta nakil ambulanslarının tanımına ilişkin hüküm, 24 Haziran 2025 tarihli ve 32936 sayılı Resmî Gazete ile değiştirilmiş; tanıma “mavi renkli derhal sökülüp takılabilecek şekilde ışıklı uyarı cihazı” ibaresi eklenmiştir. Bu değişikliğin gerekçesi nedir?
4. “Derhal sökülüp takılabilecek ışıklı uyarı cihazı” yaklaşımı; acil gelişen klinik kötüleşme, doğum eyleminin yolda başlaması, trafik kazasıyla karşılaşma gibi durumlarda gecikme riski doğurabileceğinden, bu cihazın ne zaman takılı olacağı, kim tarafından takılacağı, takma-sökme süresinin standardı ve bunun denetimi nasıl yapılacaktır?
5. Yönetmelik uyarınca, ambulansların tescilinde TSE muayenesi ile uygunluk belgesi aranmaktadır. TSE, hasta nakil ambulansları için uygunluk belgesi düzenlerken hangi teknik referans dokümanları/standartları esas almaktadır? (Örn: TS EN 1789 veya farklı bir ulusal teknik kriter seti var mıdır?)
6. Eğer TSE muayenesi TS EN 1789 gibi bir standarda dayanıyorsa; Bakanlığınızın yönetmelikle getirdiği bazı tasarım/ışaretleme hükümlerinin (renk, işaret, uyarı sistemi yaklaşımı gibi) standartla uyum analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir?



39407

Yüksel ARSLAN
Ankara Milletvekili

7. Yönetmelik hazırlanırken TSE'nin bağlı olduğu Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından resmi görüş alınmış mıdır? Alındı ise görüş yazısının tarih ve sayısı nedir? TSE'nin yönetmelikteki uyumsuzluklar konusunda bir onayı veya uyarısı var mıdır?
8. Yönetmelikte hasta nakil ambulanslarında "hilal işareti"nin konumları belirtilmiştir. Bu işaretin rengi ve amblem niteliği bakımından; uluslararası insancıl hukukta yer alan koruyucu amblemler rejimiyle karıştırılma, yanlış çağrışım veya uluslararası tanınırlık sorunları doğurma ihtimali değerlendirilmiş midir?
9. Türk Kızılay'ı/Kızılay ambleminin tarihsel ve hukuki statüsü dikkate alındığında; hasta nakil ambulanslarında kullanılan "hilal" uygulamasının Kızılay ambleminden farklılaştırılmasına neden ihtiyaç duyulmuştur? Bu konuda Türk Kızılayı'nın görüşü alınmış mıdır?
10. Yönetmelik değişiklikleriyle; hasta nakil ambulanslarının "acil olmayan nakil" rolü vurgulanmakla birlikte, fiiliyatta geçiş üstünlüğü gerektirebilecek senaryolar mevcuttur. Bu durumda hasta nakil ambulanslarının trafikte öncelik/uyarı rejimi nasıl kurgulanmıştır? Emniyet birimleri ve trafik otoriteleriyle ortak bir uygulama kılavuzu hazırlanmış mıdır?
11. Bu Yönetmelik yürürlüğe girdikten sonra (08.01.2025 ve 24.06.2025 değişikliği sonrası) hasta nakil ambulanslarıyla ilgili;
 - Trafik kazası,
 - Durumu nakil sırasında kötüleşen hastanın hastaneye zamanında ulaştırılması,
 - Görünürlük/ayırt edilebilirlik kaynaklı şikâyet,
 - Denetimlerde uygunsuzluksayısı nedir? İllere göre dağılım var mıdır?
12. Kamu ve özel sektörün elindeki mevcut hasta nakil ambulans filosunun yeni düzenlemeye uyumu için geçiş takvimi ve maliyet etki analizi yapılmış mıdır? Yapıldıysa; sektör bazında (kamu/özel) öngörülen toplam maliyet nedir?
13. Yönetmeliğin hazırlanması ve değişiklik sürecinde; ambulans işletmecileri, özel hastaneler, 112 sistemi, sürücüler, paramedik/ATT örgütleri, meslek birlikleri gibi paydaşlarla kaç toplantı yapılmıştır? Görüş alınan kurum/kuruluş listesi nedir?
14. Hasta nakil ambulanslarının tasarım/işaret/uyarı sistemi düzeni açısından uluslararası örnekler incelenmiş midir? İncelendiyse hangi ülkeler referans alınmıştır?



39407

Yüksel ARSLAN
Ankara Milletvekili

15. Son olarak; hasta nakil ambulanslarına ilişkin düzenlemeler, hasta güvenliği, trafik güvenliği ve hizmet etkinliği bakımından hedeflenen hangi performans göstergelerini (KPI) iyileştirmeyi amaçlamaktadır? Bu hedeflerin ölçümü nasıl yapılacaktır?
16. Böyle bir yönetmelik değişikliğine hangi gerekçelerle ihtiyaç duyulmuştur?
17. Ülkemizde sıklıkla yaşanan insan ve doğa kaynaklı afetlerde (deprem, ulaşım kazaları, teknolojik vb.) çok sayıda yaralının sağlık kuruluşlarına naklinde hasta nakil ambulanslarının kullanılması düşünülmekte midir? Böylesi bir durumda acil hastaların nakilleri nasıl yapılacak, trafikte geçiş üstünlüğü nasıl sağlanacaktır?

✓