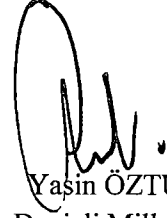


Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

İsparta'da 24 saat hizmet verebilecek bir havalimanının bulunması önemlidir; ancak asıl mesele terminalin açık olması değil, Vatandaşın yeterli sayıda ve uygun fiyatlı uçuş bulabilmesidir. DHMİ kayıtlarında Süleyman Demirel Havalimanının 24 saat açık olduğu görülmektedir.

Buna karşın 2026 Temmuz sonu itibarıyla havalimanında hizmet verilen yolcu sayısı yalnızca 33.805 olarak açıklanmıştır. Aynı dönemde 17.843 uçak hareketinin önemli bölümünün eğitim ve diğer operasyonlardan kaynaklandığı anlaşılmaktadır.

İsparta gibi iki üniversitesi bulunan, tarım, sağlık ve turizm potansiyeli yüksek bir şehrin hava ulaşımının bu seviyede kalması sorgulanmalıdır.

Bu kapsamda;

- 1) Süleyman Demirel Havalimanında 2023-2026 yılları arasında tarifeli yolcu sayıları kaçtır?
- 2) Tarifeli ticari uçuş sayısı kaçtır?
- 3) Uçak hareketlerinin ne kadarı eğitim uçuşudur?
- 4) İstanbul dışındaki düzenli iç hat destinasyonlarının artırılması için hangi çalışmalar yapılmıştır?
- 5) Ankara ve İzmir seferleri planlanmakta mıdır?
- 6) Antalya turizmiyle bağlantılı charter seferlerinin artırılması için tur operatörleriyle görüşülmüş müdür?
- 7) Havalimanının yıllık işletme gideri ne kadardır?
- 8) Yolcu başına düşen kamu işletme maliyeti hesaplanmakta mıdır?
- 9) Isparta ve Burdur'a ortak hizmet veren havalimanı için iki ilin şehir merkezlerine daha düzenli toplu taşıma sistemi kurulacak mıdır?
- 10) Bakanlığınız havalimanının yıllık yolcu sayısı için 2030 hedefini kaç olarak belirlemiştir?