



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU

İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Elektrikli araçlar, fosil yakıt kullanımını azaltmaları ve çevre dostu olmaları nedeniyle uzun süredir kamu politikaları kapsamında desteklenmiş ve teşvik edilmiştir. Bu çerçevede, ülkemizde de %10 gibi düşük ÖTV oranlarıyla satılmaları hem çevre politikaları hem de sürdürülebilir ulaşım hedefleri açısından olumlu bir adım olarak değerlendirilmekteydi.

Ancak 2024 Temmuz ayında yapılan düzenlemeyle elektrikli araçların ÖTV oranları artırılmış; en düşük dilim %25'e çıkarılmış, birçok modelde ise oran çok daha yüksek seviyelere ulaşmıştır.

Bu durum, hem çevreye duyarlı otomobil tercihinin azaltmakta hem de kamuoyunda elektrikli araçlara yönelik devlet desteğinin sona erdiği izlenimini yaratmaktadır. Ayrıca bu düzenlemenin gece yarısı yayımlanarak sabah yürürlüğe girmesi, araç alım sürecindeki vatandaşların mağdur olmasına neden olmuştur.

Bu bağlamda;

1. Elektrikli araçlara yönelik düşük ÖTV neden yükseltilmiştir? İklim değişikliği ile mücadele ve karbon salınımını azaltma hedefleri bu kararla birlikte ikinci plana mı atılmıştır?

2. Söz konusu ÖTV artışıyla birlikte Türkiye'nin elektrikli araçlara geçiş sürecini destekleme iradesinde bir değişiklik mi olmuştur?

3. Yeni çıkan İklim Kanunu ile Türkiye'nin karbon emisyonlarını azaltma taahhütleri göz önünde bulundurulduğunda, elektrikli araçlara yönelik vergi artışı bu hedeflerle çelişiyor mu?

4. Düzenlemenin gece yayımlanıp sabah uygulanması, karar alma süreçlerinin şeffaflığı ve vatandaşın öngörülebilirliğe olan güveni açısından uygun mudur? Bu uygulama nedeniyle araç bayilerinde işlemleri henüz tamamlanmamış olan vatandaşların ve kendi aracını satıp yeni bir elektrikli araç almayı düşünen vatandaşların mağduriyetleri nasıl giderilecektir?

5. Dünya genelinde birçok ülke, elektrikli araçlar için yeni destek ve teşvik programları açıklarken, Türkiye'nin tam tersi yönde bir adım atmasının gerekçesi nedir?

6. Elektrikli araçlara uygulanan bu vergi artışı, önümüzdeki yıllarda karbon nötr hedeflerine ulaşmayı amaçlayan Türkiye'nin iklim politikalarını nasıl etkileyecektir?