Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 26/10/2026 17:47
Sayı: E-120.07.03-1970846

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-4032323

Konu : Hatay Milletvekili Sayın Nermin YILDIRIM KARA'nın yazılı soru önergeleri

7/49072 - 49074
GK 12

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.09.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1942877 sayılı yazınız.

Hatay Milletvekili Sayın Nermin YILDIRIM KARA'nın 7/49072, 7/49073 ve 7/49074 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: FAC51DD9-DE4C-4E0B-BE19-F765062E7E3E Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr
Bilgi için:Sevgül HASATEŞ
Memur

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN NERMİN YILDIRIM KARA'NIN 7/49072, 7/49073 VE 7/49074 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI

FILO JET isimli Yolcu Gemisi (Katamaran) cinsindeki gemi, Türk bayrağı altında kayıtlı bir gemi değildir. Bu doğrultuda; deniz emniyeti incelemesi ve/veya idari tahkikatı geminin bayrak devleti tarafından yapılmaktadır.

Gemiye Bakanlığımızca 02.09.2024, 17.07.2025 ve 05.02.2026 tarihlerinde Liman Devleti Denetimleri (PSC) gerçekleştirilmiştir.

Geminin acentesi tarafından Bakanlığımız Liman Yönetim Bilgi Sistemi'ne (LYBS) yüklenen belgeler üzerinde yapılan incelemede; geminin K.K.T.C. mevzuatı kapsamında, K.K.T.C. İdaresince düzenlenen Gemiadamı Donatımında Asgari Emniyet Belgesi'ne uygun olarak donatıldığı tespit edilmiştir. Ayrıca gemi kaptanının, bayrak devleti K.K.T.C. tarafından kabul edilen Honduras ehliyetine ve K.K.T.C. tarafından düzenlenmiş geçerli uygunluk sertifikasına sahip olduğu anlaşılmıştır.

Söz konusu geminin 02.06.2026'da yapılan son teknik kontrolleri, tersane sürecini müteakip bayrak devleti K.K.T.C. adına klas kuruluşu Türk Loydu tarafından gerçekleştirilmiştir.

Son 5 yıl içerisinde ülkemiz limanlarına uğrak yapan 153 yabancı bayraklı yolcu gemisi denetlenmiş; bunlardan 10'u, tespit edilen ciddi eksiklikler nedeniyle tutularak seferlerine müsaade edilmemiştir. Diğer taraftan, 2026 yılı içerisinde (25.09.2026 tarihi itibarıyla) limanlarımızda 231 Türk bayraklı yolcu gemisinin denetimi gerçekleştirilmiştir. Gemilerde yapılan denetimlerde eksiklik tespit edilmesi durumunda, gerek ulusal gerekse uluslararası mevzuatta idari para cezası uygulaması bulunmamakta olup eksiklikler giderilinceye kadar geminin seferine müsaade edilmemektedir.

Diğer taraftan; çatışma, su alma ve yangın gibi acil durumlarda uygulanacak hareket tarzları; ulusal mevzuatımız ile ülkemizin de taraf olduğu "Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi (SOLAS-74)" ve ilgili kodlar içerisinde belirtilmektedir. Bu çerçevede, acil durumlarda can ve mal emniyetini en üst düzeyde sağlamak amacıyla söz konusu mevzuat hükümleri titizlikle uygulanmakta olup gemilerde talim ve eğitimler yoluyla gerekli farkındalık oluşturulmaktadır. Ayrıca arama-kurtarma faaliyetleri, "Deniz ve Hava Araçlarında Arama Kurtarma Yönetmeliği" kapsamında yürütülmektedir.