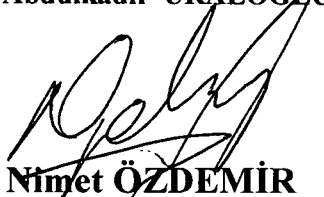


Nimet ÖZDEMİR
İstanbul Milletvekili

- 40746

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Nimet ÖZDEMİR
İstanbul Milletvekili

Ankara'da bir araç muayene istasyonunda meydana gelen ve bir polis memurunun darbedilerek hayatını kaybetmesiyle sonuçlanan üzücü olay, kamu hizmeti niteliği taşıyan araç muayene uygulamalarının usul ve işleyişine ilişkin kamuoyunda önemli soru işaretleri doğurmuştur. Özellikle muayene hizmetleri sırasında ortaya çıkan gerilimler, ücret politikaları, ödeme süreçleri ve denetim mekanizmalarının etkinliği toplumun gündeminde yer almaktadır.

Bu çerçevede;

1.) Bakanlığınızın, **anayasal kamu hizmeti olarak yürütülen araç periyodik muayenesi** süreçlerine ilişkin olarak bu olay özelinde benzer olaylar yaşanması için bir iç denetim veya inceleme başlatılmış mıdır? Başlatılmışsa kapsamı nedir?

2.) TÜVTÜRK araç muayene istasyonlarında uygulanan **araç muayene ücretleri** hangi mevzuat hükümleri ve hesaplama esasları doğrultusunda belirlenmektedir? Araç muayene hizmetini tek yetkili olarak yürüten firmanın ücret tarifelerinin belirlenmesinde **kamu otoritesinin denetim ve onay mekanizması** var mıdır? Yoksa Bu ücretler imtiyaz sözleşmesi kapsamında belirli bir formüle mi dayanmaktadır?

3.) TÜVTÜRK tarafından yapılan açıklamalara rağmen **kartla ödeme sırasında ek ücret alınıp alınmadığı** konusunda kamuoyunda farklı değerlendirmeler bulunmaktadır. 2024–2026 döneminde bu kapsamda Bakanlığınıza ulaşan şikâyet var mıdır? Var ise herhangi bir denetim, işlem gözetimi veya inceleme gerçekleştirmiş midir?

4.) Araç muayene istasyonlarında özellikle ödeme, bekleme, muayene süresi ve personel-vatandaş ilişkilerinden kaynaklanan gerilimlerin önlenmesi amacıyla Bakanlığınızca yürütülen **yeni bir personel eğitimi, protokol veya denetim mekanizması** var mıdır? Varsa bu mekanizmanın kapsamı nedir?

5.) Araç muayene sürecinin mağduriyet yaratmadan yürütülmesi amacıyla Bakanlık tarafından son dönemde hazırlanmış veya uygulanmakta olan düzenlemeler nelerdir? Bu kapsamda hem fiyat şeffaflığını sağlayacak hem de hizmetin erişilebilirliğini güçlendirecek bir revizyon planlanmakta mıdır?

6.) **2024, 2025 ve 2026 yıllarında** araç muayenesine giren toplam araç sayısı kaçtır? Bu araçların kaçında **ağır kusur** tespit edilmiştir? Bu araçların kaçının verilen süre içerisinde eksikliklerini gidererek muayeneden geçtiği, kaçının süresi içinde işlem yapmadığı için yeniden tam muayene ücretine tabi tutulmuştur?



40746

Nimet ÖZDEMİR
İstanbul Milletvekili

7.) Ağır kusur nedeniyle muayeneden kalan araçlara tanınan 1 aylık **ücretsiz tekrar muayene süresi** uygulamasına ilişkin olarak; bu sürenin yeterliliği konusunda Bakanlığınızca yapılmış bir etki analizi veya değerlendirme var mıdır?

8.) Hususi araçlar için uygulanan **iki yılda bir periyodik muayene sistemi** ile ticari araçlara uygulanan yıllık muayene sisteminin; trafik güvenliği, ekonomik maliyet ve araç yaşı kriterleri açısından Araç muayene geçerlilik sürelerinin yeniden revize edilmesi veya araç yaşına göre kademeli bir sistem getirilmesi planlanmakta mıdır?