



**T.B.M.M.**

REPUBLICAN HALK PARTISI  
Grup Başkanlığı

Tarih: 24 Haziran 2026

Sayı: 19541



46152

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

**NERMİN YILDIRIM KARA**

**CHP Hatay Milletvekili**

Hatay, lojistik ve ulaşım ağları açısından ülkemizin önemli sınır ve ticaret kentlerinden biridir. Özellikle lojistik sektörü şehrin önemli geçim kaynaklarından birisini teşkil etmektedir. Ancak 2026 Yılı Ulusal Yatırım Programında demiryolu ve otoyol projelerine ayrılan paylar, projelerin bitiş tarihleri konusunda soru işaretleri yaratmaktadır.

### **Bu bağlamda;**

1. Bölge için büyük bir müjde ve stratejik bir hamle olarak kamuoyuna duyurulan, 91 milyar TL proje bedelli Dörtyol-Hassa Demiryolu ve Otoyolu projesinin başlangıç tarihi 2022 yılı olarak görünmesine rağmen bugüne kadar neden hiçbir harcama yapılmamıştır?
2. Söz konusu Dörtyol-Hassa Demiryolu ve Otoyolu projesine 2026 yılı için toplam proje bedelinin yalnızca yüzde 2'sine tekabül eden 2 milyar TL ödenek ayrılmasının gerekçesi nedir? Bu ödenek miktarı ve mevcut çalışma temposuyla projenin takvimine uygun şekilde bitirilmesi mümkün müdür?
3. Proje bedeli 4,8 milyar TL olan Toprakkale-İskenderun Yolu projesi kapsamında bugüne kadar neden hiçbir harcama yapılmamıştır? 2026 yılı için bu projeye sadece 10 bin TL ödenek ayrılmasının gerekçesi nedir?

4. Bakanlığınızın Hatay'da yarım kalan veya iz ödenek seviyesinde tutulan otoyol, karayolu ve demiryolu projelerini hızlandırmak adına 2026 yılı içerisinde ek bütçe veya dış kaynak temini yönünde bir planlaması bulunmakta mıdır?