Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 26/10/2026 17:57
Sayı: E-120.07.03-1970867

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

7/47817 GK12

Sayı : E-44697349-610-3997784
Konu : İstanbul Milletvekili Sayın Yüksel Mansur KILINÇ'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 18.08.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1920057 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Yüksel Mansur KILINÇ'ın 7/47817 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: FC9A1A6B-7647-4A16-98FF-4EF8A831F90F Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No:(312) 203 20 92
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN YÜKSEL MANSUR KILINÇ'IN 7/47817 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Marmaray istasyonlarında meydana gelebilecek her türlü olay hakkında Acil Durum Eylem Planları mevcut olup 7/24 saat esasına göre CCTV sistemi kameraları ile izlenmektedir. Tespit edilen şüpheli hal ve hareketler anında güvenlik prosedürlerine uygun olarak istasyonlarda görev yapan güvenlik görevlilerine bildirilmektedir.

Marmaray istasyonlarında görev yapan güvenlik personeline İstanbul Emniyet Müdürlüğü ilgili birimleri tarafından konu ile ilgili eğitimler verilmekte olup aktarma istasyonlarında yolcu yoğunluğuna göre güvenlik personel sayısı artırılmaktadır.

İntihar vakalarına ilişkin istatistiksel kayıtlar tutulmakta olup Emniyet Yönetim Sistemi (EYS) kapsamında AB standartlarına uyumlu genel risk analizi her yıl periyodik olarak yapılmaktadır. Son beş yıl içerisinde intihar ve intihar girişimi vakaları nedeniyle 877 tren seferi iptal edilmiş ve toplam 5060 dakika tren tehiri gerçekleşmiştir.

Meydana gelen müessif adli vakalar neticesinde, olayın gerçekleştiği istasyonlardaki vakanın niteliğine ve durumun gerekliliğine göre tren seferlerinde zorunlu olarak kısmi veya tam işletme iptalleri uygulanarak hat güvenliği sağlanmaktadır.

Marmaray banliyö setlerinin sevk idaresinin yapıldığı anklaşman sistemi ve tren koruma sistemi CBTC (Communications-Based Train Control) GoA2 (Grade of Automation 2) seviyesinde olup söz konusu sistemlerde ayırıcı kapı sistemi bulunmamaktadır.

TCDD Taşımacılık A.Ş. Genel Müdürlüğü kadrosunda görev yapan ve söz konusu olaylara maruz kalan makinistlerimizin psikolojik sağlıklarını korumak amacıyla, yaşanan olayın hemen ardından kurum psikologlarımız tarafından gerekli psikolojik destek süreci başlatılmaktadır.