Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/08/2026 10:39
Sayı: E-120.07.03-1924326

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Sayı : E-44697349-610-3870129
Konu : Manisa Milletvekili Sayın Şenol SUNAT'ın yazılı soru önergesi

7/42562 GK 133

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 03.04.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1829485 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sayın Şenol SUNAT'ın 7/42562 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: 9D262C14-611E-4EC3-98F4-46B806E4DD7B Doğrulama Adresi: https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys

Hakkı Turayliç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

MANİSA MİLLETVEKİLİ SAYIN ŞENOL SUNAT'IN 7/42562 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ankara-İzmir YHT Yapım İşi kapsamında toplamda %55 fiziki gerçekleşme sağlanmıştır. Ankara-İzmir YHT Yapım İşi kapsamında yeniden planlanan veya revize edilen herhangi bir imalat bulunmamakta olup yapım işi kapsamında yürütülen çalışmalar, iş programında öngörülen takvime uygun olarak devam etmektedir.

Bakanlığımız tarafından söz konusu Yüksek Hızlı Tren Projesi'nin planlama aşamasında, güzergah alternatifleri teknik, ekonomik, çevresel ve işletme kriterleri dikkate alınarak detaylı şekilde değerlendirilmiştir.

Yapılan etüt ve fizibilite çalışmaları kapsamında alternatif güzergahların kamulaştırma maliyetleri ile birlikte; hat geometrisi, seyahat süresi, mühendislik yapıları ihtiyacı, topoğrafik koşullar, yerleşim alanlarına etkiler, çevresel hassasiyetler, mevcut ve planlanan ulaşım ağlarıyla entegrasyon durumu ile yapım ve işletme maliyetleri bütüncül olarak incelenmiştir. Değerlendirmeler neticesinde tercih edilen güzergahın, yalnızca kamulaştırma miktarı açısından değil, projenin toplam yatırım maliyeti, teknik uygulanabilirliği, işletme güvenliği ve uzun vadeli faydaları bakımından en uygun alternatif olduğu tespit edilmiştir.