



TBMM
HALKILARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 17443
Tarih : 14.04.2026

43461

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU* tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. (14.04.2026)


Mehmet ZekiİRMEZ

Şırnak Milletvekili

Şırnak il sınırları içerisinde yer alan, Silopi ve Cizre ilçelerini birbirine bağlayan, kamuoyunda "İpek Yolu" olarak bilinen D400 Uluslararası Karayolu, bölgenin en önemli ticaret ve ulaşım hatlarından biridir. Günlük ortalama 2000 aracın geçiş yaptığı bu güzergahtaki yol yapım çalışmalarının tamamen bitirilmesi yıllardır beklenen bir durumdur.

Buna karşın ilgili yolun Cizre-Silopi arası, Aşağıkonak Köyü'ne yakın bölümünde, yolun tamamlandığı belirtilen kısımlarında, üzerinden henüz bir yıl bile geçmeden ciddi çökmeler meydana geldiği, istinat duvarlarının yıkıldığı ve zemin kaymalarının olduğu yerinde tespit edilmiştir. Söz konusu bozulmaların, dolgu toprağın yeterince sıkıştırılmaması ve mühendislik hatalarından kaynaklandığına dair ciddi emareler bulunmaktadır.

Yapımı üstünden kısa bir süre geçmişken, söz edilen yolun "bozulması" kamu kaynaklarının "doğru" bir şekilde kullanılmadığına, denetimin yapılmadığına dair kanıyı daha da güçlendirmiştir. Kamu kaynaklarının "etkin kullanımı", mühendislik standartlarının korunması ve yurttaşların güvenli ulaşım hakkının sağlanması açısından ilgili çalışmaların eksiksiz yerine getirilmesi, önemini korumaktadır.

Bu bağlamda:

1. Şırnak ili Silopi-Cizre arası D400 karayolu yapım işini üstlenen yüklenici firma veya firmalar hangileridir? Bu firmaların ihale süreci nasıl gerçekleştirilmiştir?

2. Söz konusu yol yapımının toplam maliyeti nedir? Proje hangi tarihler arasında gerçekleştirilmiştir?
3. Yolun tamamlanan kısımlarında bir yıl dolmadan meydana gelen çökmelerin teknik gerekçeleri nelerdir? Bakanlık tarafından bu konuda bir inceleme başlatılmış mıdır?
4. Yol yapım sürecinde kullanılan dolgu malzemesi, sıkıştırma işlemleri ve asfaltlama çalışmaları ilgili teknik standartlara uygun olarak gerçekleştirilmiş midir? Bu süreçler hangi kurum veya birimler tarafından denetlenmiştir?
5. Bölgede çöktüğü ifade edilen istinat duvarları ve yol platformuna ilişkin teknik rapor hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise sonuçları nelerdir?
6. Meydana gelen bozulmalar nedeniyle yüklenici firmalara herhangi bir yaptırım uygulanmış mıdır? Uygulanmış ise kapsamı nedir?
7. Söz konusu yol kesiminde yeniden yapım veya güçlendirme çalışması planlanmakta mıdır? Planlanıyorsa takvimi nedir?
8. Bu tür yapısal sorunların tekrar yaşanmaması için Bakanlığınızın denetim ve kalite kontrol süreçlerinde herhangi bir revizyon planı bulunmakta mıdır?
9. Bölgede meydana gelen deformasyonların trafik güvenliği açısından oluşturduğu risklere karşı alınan acil önlemler nelerdir?