



Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. **05.02.2026**

Doç. Dr. Selçuk Özdağ
Muğla Milletvekili
Grup Başkanvekili

Basına da yansıyan haberlere göre, İstanbul'un iki yakasını birbirine bağlayan 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Fatih Sultan Mehmet Köprüsü başta olmak üzere, kamuya ait ve hâlihazırda devlet eliyle işletilen en az dokuz ücretli otoyolun işletme haklarını devretmeye yönelik kapsamlı bir özelleştirme hazırlığı içinde olduğu ileri sürülmüştür. Söz konusu haberde, bu sürecin yönetilmesi amacıyla Londra merkezli uluslararası denetim ve danışmanlık firması Ernst & Young ile anlaşıldığı, teknik danışmanlık görevine ise Kanada merkezli BTY Group'un getirildiği belirtilmektedir. Resmî ihale sürecinin ise yılın ilerleyen dönemlerinde başlatılmasının planlandığı ifade edilmektedir.

Bilindiği üzere, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve FSM Köprüsü aynı zamanda kamusal nitelik taşıyan, stratejik ve sembolik kamu varlıklarıdır. Bu varlıkların işletme haklarının özelleştirilmesi, geçiş ücretleri, ulaşım maliyetleri, kent içi hareketlilik, vatandaşın günlük yaşamı ve kamu gelirleri üzerinde doğrudan ve uzun vadeli etkiler yaratacaktır. Dahası, geçmiş özelleştirme ve Kamu-Özel İşbirliği uygulamalarında yaşanan kur garantili sözleşmeler, şeffaflıktan uzak ihale süreçleri, Sayıştay denetimine kapalı yapı ve kamu zararına yol açan uygulamalar dikkate alındığında, söz konusu iddialar Meclis'in denetim yetkisini kullanmasını zorunlu kılmaktadır.

Bu çerçevede; kamuoyunu doğrudan ilgilendiren, milyarlarca dolarlık büyüklüğe sahip olduğu ifade edilen bu özelleştirme hazırlıklarının hukuki dayanağı, mali gerekçeleri, şeffaflığı ve kamu yararı açısından sonuçları hakkında açıklama yapılması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Söz konusu haberde yer alan; 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve kamuya ait otoyolların işletme haklarının devrine yönelik bir özelleştirme hazırlığı bulunduğu iddiası doğru mudur?
2. Bu kapsamda Ernst & Young firması ile işletme haklarının devrine ilişkin süreci yürütmek üzere herhangi bir danışmanlık veya denetim sözleşmesi imzalanmış mıdır?
 - İmzalandıysa sözleşmenin tarihi, süresi ve bedeli nedir?
 - Bu sözleşme hangi usulle yapılmıştır?
3. Teknik danışmanlık görevi için BTY Group ile anlaşma yapıldığı iddiası doğru mudur? Bu firmanın görev tanımı ve yetki kapsamı nedir?
4. Söz konusu özelleştirme paketinin toplam ekonomik büyüklüğü ne kadardır? Köprüler ve otoyollar için ayrı ayrı yapılan değerlendirme çalışmaları mevcut mudur?
5. İşletme hakkı devri planlanan otoyollar hangileridir? Bu yolların mevcut yıllık gelirleri ve bakım-onarım giderleri ne kadardır?
6. Özelleştirme sonrasında geçiş ücretlerine zam yapılması öngörülmekte midir? Zam öngörüsü varsa, bu oranlar hangi varsayımlara dayanmaktadır? Bu süreçte Hazine garantisi, gelir garantisi veya kur farkı garantisi içeren herhangi bir taahhüt verilmesi planlanmakta mıdır?
7. Özelleştirme işlemleri Sayıştay denetimine açık olacak mıdır? Sözleşmeler TBMM'nin bilgisine sunulacak mıdır?