



TBMM
HALKLARIN EŞİTLİK VE DEMOKRASİ PARTİSİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Sayı : 18006
Tarih : 15.05.2026

45078

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim.

Hüseyin OLAN
Bitlis Milletvekili

Ahlat-Karahasan-Malazgirt yolu, 2021 yılının Aralık ayında dönemin Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun, dönemin Karayolları Genel Müdürü ve mevcut Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU'nun, eski AKP Bitlis Milletvekili Vedat DEMİRÖZ'ün, dönemin Bitlis ve Muş valilerinin katıldığı törenle hizmete açılmıştır.

Açılış sırasında yapılan açıklamalarda söz konusu yolun “kesintisiz ve güvenli ulaşım sağlayacağı” ifade edilmiş; proje kamuoyuna önemli bir ulaşım yatırımı olarak sunulmuştur.

Ancak aradan yaklaşık dört yıl geçtikten sonra yolun bazı bölümlerinde ciddi çökmeler meydana gelmiş, ulaşım güvenliği büyük risk altına girmiştir. Bölgede yapılan incelemelerde, özellikle yolun geçtiği bazı kesimlerin yumuşak zemin yapısına sahip olduğu, buna rağmen yeterli istinat ve koruma çalışmalarının yapılmadığı görülmüştür.

Öte yandan bölge halkı tarafından yolun bir bölümünün Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın Ahlat ve Malazgirt programına yetiştirilmesi amacıyla kısa sürede tamamlandığı, bu nedenle mühendislik ve denetim süreçlerinin sağlıklı işletilmediği ileri sürülmektedir.

Bugün gelineen noktada vatandaşlar; çöken yol nedeniyle kendi imkanlarıyla geçiş sağlamaya çalışmaktadır. Yolun yapılması ile ilgili girişimlerde bulunan bölge halkı kendilerine yolun bayramdan önce yapılmasının mümkün olmadığı cevabı aldıklarını iletmişlerdir.

1. Dönemin Karayolları Genel Müdürü olarak bizzat katıldığınız bir törenle açılışını gerçekleştirdiğiniz Ahlat-Karahasan-Malazgirt yolunun kısa süre içerisinde çökmesiyle ilgili siyasi ve idari olarak herhangi bir sorumluluk hissediyor musunuz?
2. Söz konusu yolun bazı bölümleri hangi gerekçeyle olağan dışı hızda tamamlanmıştır?
3. Yolun Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın bölge programına yetiştirilmesi amacıyla hızlandırıldığı iddiaları doğru mudur?
4. Yolun yapım sürecinde gerekli zemin etütleri, mühendislik analizleri ve teknik denetimler eksiksiz şekilde yapılmış mıdır?
5. Zeminin yumuşak olduğu bilindiği halde neden yeterli istinat duvarı ve zemin güçlendirme çalışmaları yapılmamıştır?
6. Yolun çöken kısmıyla ilgili Bakanlığınız tarafından teknik inceleme veya idari soruşturma başlatılmış mıdır?
7. Yolun yapımını üstlenen firma veya firmalar hangileridir?
8. Çökme nedeniyle oluşan kamu zararının, yüklenici firma veya ilgili sorumlulardan tahsil edilmesi yönünde herhangi bir işlem başlatılmış mıdır?
9. Yapım sürecinde görev alan denetim firmaları, kontrol mühendisleri ve kamu görevlileri hakkında herhangi bir inceleme yürütülmekte midir?
10. Yol çökmesinin yaklaşık bir buçuk-iki aydır devam ettiği dikkate alındığında, Bakanlığınız tarafından bugüne kadar neden kalıcı bir müdahalede bulunulmamıştır?
11. Yaklaşık iki aya yakın süredir yurttaşların can ve ulaşım güvenliğini tehdit eden bu yol için "imkan ve bütçe yetersizliği" gerekçesiyle müdahalenin geciktirildiği iddiaları doğru mudur?
12. İki aya yakındır mağduriyet yaşayan köyler ve yurttaşlar için Bakanlığınız tarafından herhangi bir geçici ulaşım, acil müdahale veya güvenlik planı hazırlanmış mıdır?
13. Bölge halkının Karayolları Van Bölge Müdürlüğü ve ilgili şubelere yaptığı başvurulara rağmen gerekli müdahalenin yapılmamasının gerekçesi nedir?