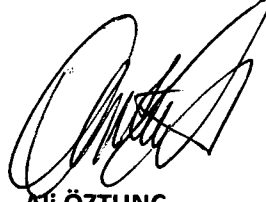


Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Ali ÖZTUNÇ

Kahramanmaraş Milletvekili

Ülkemizde nakliye sektöründe faaliyet gösteren binlerce kamyonet sahibi, yalnızca bu araçlar ile ailelerinin geçimini sağlamaktadır. Sektörde çalışan esnaf, bugüne kadar SRC, psikoteknik, U-ETDS, K belgesi gibi devletimizin talep ettiği tüm yükümlülükleri kayıtsız şartsız yerine getirmiştir. Ancak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından getirilen "araçların toplam ağırlığının 3.500 kg'ı geçmemesi" kuralı, özellikle kamyonet sahiplerini mağdur etmektedir. Zira birçok kamyonetin boş ağırlığı dahi 3.000 – 3.500 kg civarında olup bu durumda fiilen yük taşıma imkânı ortadan kalkmaktadır.

Örneğin;

- Fiat Doblo marka bir aracın yük kapasitesi 850 kg iken, 6 teker bir kamyonetin aynı sınırlama nedeniyle 500 kg civarına düşmektedir.
- Hususi taksilerin dahi ortalama 500 kg yolcu + bagaj yükü taşıyabildiği düşünüldüğünde, ticari kamyonetlerin bundan daha düşük bir kapasiteye zorlanması akla ve mantığa aykırıdır.
- Kamyon ve TIR'lara, boş ağırlıklarına yakın yük taşıma imkânı verilirken, kamyonetler için getirilen bu düzenleme adaletsizlik yaratmaktadır.

Bu uygulama ile kamyonet sahiplerinin araçlarını ticari amaçla kullanması imkânsız hale gelmekte, binlerce esnaf mağdur olmaktadır.

Buna istinaden;

1. Kamyonetlerin boş ağırlıkları dikkate alındığında fiilen yük taşıma imkânını ortadan kaldıran 3.500 kg sınırlaması neden getirilmiştir?
2. Bu düzenleme ile kamyonet sahiplerinin ticari faaliyetlerini sürdürememesi sonucu doğacak mağduriyetler hakkında Bakanlığınızın öngörüsü nedir?
3. Kamyonetlerin fren, lastik veya teknik donanımlarında yapılacak iyileştirmeler sonrasında taşıma kapasitesine ilişkin sınırın esnetilmesi yönünde bir çalışma yapılması düşünülmekte midir?
4. Kamyon, TIR, taksi gibi diğer taşıtların kendi boş ağırlıklarına yakın yük taşımasına izin verilirken, kamyonetlere getirilen bu sınırlamanın sebebi nedir?
5. Kamyonetlerin mevcut yasa kapsamında ticari olarak kullanılamaz hale gelmesi nedeniyle mağdur olan esnafa yönelik herhangi bir destek veya düzenleme planlanmakta mıdır?