



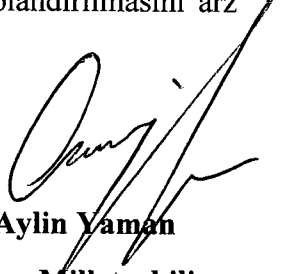
T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **2 Nisan 2026**
Sayı: **18063**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

42743

TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve Anayasa'nın 98. Maddeleri gereğince aşağıda yer alan soruların Hazine ve Maliye Bakanı Mehmet Şimşek tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dr. Aylin Yaman
Ankara Milletvekili

Hazine ve Maliye Bakanlığı Gelir İdaresi Başkanlığı tarafından yayımlanan resmi yazı ile, engelli sağlık kurulu rapor oranı %90'ın altında olan bireylerin ÖTV muafiyetli araç alım işlemlerinin vergi daireleri tarafından durdurulduğu anlaşılmaktadır.

Bilindiği üzere, Anayasa Mahkemesi'nin 26/06/2025 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanan kararı ile Özel Tüketim Vergisi Kanunu'nun 7/2-c maddesinde yer alan bir hüküm Anayasa'ya aykırı bulunarak iptal edilmiş, söz konusu iptal hükmünün yürürlüğe girmesi ise 9 ay süreyle ertelenmiştir. Bu süre 26/03/2026 tarihinde sona ermiştir. Anayasa'nın 153. maddesi uyarınca, iptal kararlarının yürürlüğe girişinin ertelendiği durumlarda, Türkiye Büyük Millet Meclisi'nin ortaya çıkacak hukuki boşluğu giderecek düzenlemeyi öncelikli olarak ele alması gerekmektedir. Ancak verilen süre içerisinde bu doğrultuda herhangi bir yasal düzenleme yapılmadığı görülmektedir.

Bu durum sonucunda ortaya çıkan hukuki boşluğun, “acele” ibareli idari bir yazı ile giderilmeye çalışıldığı anlaşılmakta olup, bu yaklaşımın hukuki belirlilik ve öngörülebilirlik ilkeleri açısından tartışmalara yol açtığı değerlendirilmektedir. Öte yandan, 2025 yılında yapılan düzenlemelerle engelli bireylerin ÖTV muafiyetli araç alımına ilişkin şartlar ağırlaştırılmış; %40 yerlilik oranı şartı getirilmiş ve araç değiştirme süresi 5 yıldan 10 yıla çıkarılmıştır. Son olarak alınan bu idari karar ile birlikte, engellilik oranı %90'ın altında olan bireylerin söz konusu haktan yararlanması tamamen engellenmiş durumdadır. Bu karar, engelli bireylerin mevcut haklarının korunması ve hukuki güvenliğin sağlanması açısından ciddi endişelere neden olmuştur.

Bu çerçevede,

1. Bakanlığınız tarafından geçen 9 aylık süre içinde Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından, söz konusu iptal kararının doğuracağı hukuki boşluğu giderecek bir düzenleme yapılması talep edilmiş midir? Sonuç ne olmuştur?
2. Geçen bu süre içinde Bakanlığınızın talebi ile TBMM'de kaç kanun ya da kanun maddesi kabul edilmiştir?
3. TBMM'ye sunulan tekliflerin içine neden bu mağduriyetin giderilmesini amaçlayan bir madde eklenmemiştir?
4. Anayasa Mahkemesi'nin iptal kararı sonrası ortaya çıkan hukuki boşluğun, yasal düzenleme yerine idari bir yazı ile giderilmesi hangi hukuki gerekçelere dayanmaktadır?

5. Engelli sağlık kurulu rapor oranı %90'ın altında olan bireyler için ÖTV muafiyetli araç alım işlemlerinin durdurulması kararı sonucunda mağdur olan engelli yurttaşlara yönelik bir çalışmanız var mıdır? Hâlihazırda araç alım sürecine başlamış yurttaşlar için bu karar nasıl yürütülecektir?
6. %90'ın altında engellilik oranına sahip bireylerin bir kısmının, tek başına toplu taşıma araçlarını kullanamadığı bilinirken, bu kişilerin ulaşım hakkının fiilen ortadan kalkması anlamına gelebilecek bu kararın alınmasındaki hedef nedir?
7. Engelli bireylerin ulaşım hakkının bir ayrıcalık değil, temel bir hak olduğu göz önüne alındığında, bu hakkın sınırlandırılmasının sosyal devlet ilkesi ile bağdaştığını düşünmekte misiniz?
8. Kanuna göre engellilik oranı %90'ın altında olan ortopedik engelli bireylerin, Engelli Sürücü Belgesi (B sınıfı) alarak yalnızca tertibatlı araç kullanabildiği ve bu kapsamda ÖTV muafiyetli araç ediniminin bu bireyler açısından bir zorunluluk niteliği taşıdığı dikkate alındığında; yalnızca özel tertibatlı araç kullanma hakkı bulunan bu bireyler açısından oluşan mağduriyetin giderilmesi için bir çalışmanız var mıdır?