



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Onur DÜŞÜNMEZ

Hakkari Milletvekili

Anayasa'nın sosyal devlet ilkesi ve kamusal hizmetlerin eşit, nitelikli ve güvenli sunulması gereği uyarınca; yerel halkın ulaşım hakkının güvence altına alınması ve bölgesel altyapı yatırımlarının ihtiyaca uygun şekilde kalıcı olarak tamamlanması devletin temel sorumluluklarındandır.

Hakkari-Van karayolunun merkez Akçalı köyü yakınlarında yaşanan büyük heyelan sonrasında, Nisan 2026'da ulaşımına kapanan güzergâha müdahale amacıyla Malatya İstihkam Tugay Komutanlığı bünyesindeki askeri personel tarafından geçici nitelikte bir modüler köprü inşa edilmiş ve Mayıs 2026 başında hizmete açılmıştır. Ancak "Tekin Kaan Köprüsü" olarak adlandırılan bu yapı, yalnızca acil durumlar için tasarlanmış geçici bir portatif köprü niteliğindedir. Geçici kriz müdahalelerinin asıl altyapı yatırımının yerine ikame edilmesi ve aradan geçen zamana rağmen ağır vasıta ile ticari araç trafiğine uygun kalıcı bir betonarme köprü inşa edilmemesi bölge halkını mağdur etmektedir. Geçici panel köprü'nün dar yapısı, tonaj sınırlandırmaları ve taşıma kapasitesi yetersizliği sebebiyle nakliye kamyonları, iş makineleri ve çiftçi ürünlerini taşıyan ağır araçlar geçiş yapamamakta; bu durum Hakkari'de yerel ekonomiyi, ticareti ve ulaşım güvenliğini doğrudan olumsuz etkilemektedir.

Acil durumlar için kurulan geçici bir askeri panel köprü'nün kalıcı bir çözüm gibi bırakılması kabul edilemez. Yurttaşların mağduriyetinin giderilmesi ve kalıcı, güvenli bir kara yolu altyapısının acilen inşa edilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Hakkari-Van karayolundaki heyelan sonrasında acil durum çözümü olarak TSK İstihkam birliklerince kurulan Tekin Kaan Panel Köprüsü'nün yerine kalıcı, yüksek tonaja uygun ve çift yönlü bir betonarme köprü projesi ne zaman hayata geçirilecektir?
2. Geçici panel köprünün taşıma kapasitesinin ve genişliğinin yetersiz kalması sebebiyle bölgede aksayan ağır vasıta, nakliye ve çiftçi taşımacılığına yönelik Bakanlığınızca alınan ikincil veya geçici bir önlem bulunmakta mıdır?
3. Acil durum müdahalesiyle açılan bu geçici köprünün kalıcı altyapı hizmetine dönüştürülmesi anlayışından vazgeçilerek; bölgenin coğrafi ve iklimsel koşullarına, olası yeni heyelan risklerine dayanıklı asıl köprü ve bağlantı yolu ihalesi yapılmış mıdır? Yapıldıysa ihale tarihi ve sözleşme bedeli ne kadardır?
4. Kalıcı köprü inşaatının tamamlanması için öngörülen resmî bitiş tarihi ve çalışma takvimi nedir? Projeye 2026 yılı bütçesinden ne kadarlık bir ödenek ayrılmıştır?
5. Heyelan sebebiyle bozulan ana güzergâhtaki ulaşım aksamalarının bölge esnafına, nakliyecilere ve yerel halka getirdiği ek maliyetlerin ve ulaşım mağduriyetinin tespiti ile giderilmesine dönük Bakanlığınızın yürüttüğü bir çalışma var mıdır?
6. Hakkari genelinde benzer şekilde heyelan veya doğal afetler sonrası "geçici" çözümlerle geçiştirilen, kalıcı imalatı tamamlanmamış kaç köprü, viyadük ve kara yolu noktası bulunmaktadır?