



**Mehmet Emin EKMEN**  
Mersin Milletvekili  
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Sayın Ömer BOLAT tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 17.04.2026

**Mersin Milletvekili**  
**Mehmet Emin EKMEN**

Türkiye'nin dünyaya açılan en önemli kapılarından biri olan liman, lojistik ve tarım kapasitesiyle Gayri Safi Yurt İçi Hasıla (GSYH) bazında Türkiye'nin ilk 10 ekonomisi arasında yer alan Mersin ili, teknolojik dönüşüm ve dijitalleşme yarışında tarihsel bir tıkanma noktasına gelmiştir. Mersin Haberci Gazetesinden Hediye Eroğlu'nun imzası ile yayınlanan habere göre, Ankara Sanayi Odası (ASO) tarafından yayımlanan ve 81 ilin teknolojik üretim kapasitesini ölçen ASO – İLTEK 2025 (İllerin Teknolojik Gelişmişlik Endeksi) sonuçlarına göre Mersin, 81 il arasında ancak 43. sırada yer bulabilmiştir. Şehrin genel sıralamadaki bu durağanlığına ek olarak, dijital altyapı endeksinde 59. sıraya gerilemiş olması, Mersin'in sadece bugünü değil, gelecekteki küresel rekabet gücünü de tehdit eden vahim bir tabloyu ortaya koymaktadır.

Mersin ekonomisinin bu denli büyük bir hacme sahip olmasına rağmen teknoloji endeksinde bu denli geride kalması, şehrin "Düşük Teknoloji Tuzağına" hapsediğünün en somut kanıtıdır. Kentin lokomotif sektörleri olan lojistik, tarım ve gıda sanayisi yüksek teknoloji, yapay zekâ ve otomasyon imkânlarını kullanmak yerine halen geleneksel yöntemlere bağımlı kalarak katma değeri düşük bir üretim modeline sıkışmıştır. Özellikle benzer sanayi altyapısına sahip Gaziantep'in aynı endekste 9. sırada yer alması, Mersin'in sanayi stratejisinde



43664

**Mehmet Emin EKMEN**  
Mersin Milletvekili  
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

"orta – ileri teknoloji" segmentine (makine, savunma sanayi bileşenleri vb.) geçiş yapamadığını deşifre etmektedir.

Şehrin teknolojik dönüşümünün önündeki en büyük engel ise sermayenin yanlış yönlendirilmesidir. Türkiye genelinde inşaat sektörünün GSYH içindeki payı %6 seviyesindeyken, Mersin'de bu oranın %15,5 seviyesine çıkması, üretken sanayiye ve AR-GE'ye aktarılması gereken kaynağın "betona" hapsedildiğini göstermektedir. Bu beton odaklı büyüme modeli, Mersin'de bir taraftan "inşaat balonu" riski yaratırken diğer taraftan kentin bilgi ekonomisine geçişini imkânsız kılmaktadır. Şehirde birden fazla üniversite bulunmasına rağmen, üniversite – sanayi bağının kopukluğu nedeniyle nitelikli genç nüfus şehir dışına kaçmakta, Mersin sahip olduğu beşerî sermayeyi de her geçen gün kaybetmektedir.

Mersin'in 43. sıradaki konumu, kentin stratejik bir vizyon eksikliği içinde olduğunu ve merkezi yönetimin bölgesel teknoloji politikalarının Mersin özelinde sonuç vermediğini göstermektedir. Mersin'in lojistik ve ticari gücünü yüksek teknoloji ile taçlandırarak, dijital altyapıyı modernize edecek ve sermayeyi inşaattan yüksek teknoloji üretimine kaydıracak radikal teşvik mekanizmalarının hayata geçirilmesi milli ekonomi için bir zorunluluktur.

#### **Bu bağlamda;**

1. Türkiye'nin dış ticaret hacminde ilk sıralarda yer alan Mersin'in, İllerin Teknolojik Gelişmişlik Endeksi'nde 43. sırada yer alması, kentin ihracat portföyünün "düşük katma değerli" ürünlere sıkıştığının bir göstergesi midir?
2. Mersin'den yapılan ihracatın kilogram başına düşen birim değeri, teknoloji endeksinde ilk 10'da yer alan illerle kıyaslandığında ne düzeydedir?
3. Türkiye genelinde inşaatın GSYH içindeki payı %6 iken, Mersin'de bu oranın %15,5 olması karşısında kentin ticari sermayesinin üretimden ve ihracat odaklı sanayiden "betona" kaçmasını engelleyecek bir yönlendirme stratejiniz mevcut mudur?



43664

**Mehmet Emin EKMEN**  
Mersin Milletvekili  
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

4. Mersin'deki yüksek inşaat yoğunluğunun yarattığı "balon" riskinin, yerel imalatçıların finansmana erişimini (teminat değerlemeleri üzerinden) zorlaştırdığına dair bir saha gözleminiz var mıdır?
5. Mersin Limanı ve Serbest Bölge üzerinden gerçekleştirilen devasa ticaret hacminin, kentin dijital altyapı sıralamasında 59. sırada kalması nedeniyle uğradığı "verimlilik kaybı" yıllık bazda ne kadardır?
6. Dijital gümrükleme ve blokzincir tabanlı lojistik takip sistemlerinin Mersin'deki yerel dış ticaret firmaları tarafından kullanım oranı nedir?
7. Komşu ticaret merkezi Gaziantep'in teknoloji endeksinde 9. sırada yer alarak ihracatını orta – ileri teknolojiye yükseltmesi başarısının, Mersin'de bir "ticari eylem planı" olarak uygulanamamasının bürokratik veya yapısal engelleri nelerdir?
8. Mersin'in lokomotif sektörü olan tarım ve gıda ticaretinde, ürünlerin teknolojik olarak işlenmeden "hammadde" veya "yarı mamul" olarak ihraç edilmesinin, kentin dış ticaret fazlası verme potansiyelini ne ölçüde sınırladığına dair bir analiziniz bulunmakta mıdır?
9. Mersin Serbest Bölgesi'ndeki firmaların "yüksek teknoloji üretimi ve ihracatı" yapmalarını teşvik etmek amacıyla, 2026 yılı itibarıyla getirilen yeni bir teşvik veya muafiyet mekanizması var mıdır?