



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 05/01/2026 15:46
Sayı: E-120.07.03-1770651

2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3248230

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/36251 GK 43

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 17.11.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1736862 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/36251 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 2CB4ECEB-021D-4B20-839F-1426B3EC7BAF

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**HAKKARI MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/36251 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Van-Hakkari yolu Sere Solan ve Tekser mevkilerinde yaŖanan kaya dūŖmeleri nedeniyle sūrucū güvenliğini artırmak adına çeŖitli önleyici mühendislik çalıŖmaları yapılmaktadır. Bu kapsamda, çelik ađ sistemleri ile kaya tutucu tel örgüler uygulanmıŖ, yer yer betonarme perde duvarlar ile destekleyici yapılar inŖa edilmiŖtir. Yeniköprü-Yüksekova Yolu ile Yüksekova Çevre yolundaki çelik ađ imalatları ile Yeniköprü mevkiindeki çelik ađ ve duvar imalatları tamamlanmıŖtır. Bahse konu güzergâhın doğal topoğrafik yapısı ve iklim koŖullarına bağlı olarak kaya dūŖmesi yaŖanan bölgelere Karayolları ekipleri tarafından anlık müdahalede bulunmakta ve riskli alanlar düzenli olarak denetlenmektedir.

Van-Hakkari yolunda 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalıŖmaları rutin olarak devam etmektedir. İlgili Ŗube Ŗeflikleri; sorumlu oldukları yollarda ayrıca kar ve buzla mücadele çalıŖmalarını rutin olarak devam ettirmektedir. Söz konusu yolun 146 km'lik kesimde yürütölen çalıŖmalar kapsamında; 61,9 km'lik kesim bitümlü sıcak karıŖım kaplamalı bölünmüŖ yol ile Güzeldere Tüneli (2x3.150 m) ve Çamlık Viyadüđü (2x400 m) tamamlanmıŖtır.

Ayrıca Van-Hakkâri alternatif güzergahı 162 km uzunluğunda olup bu güzergahta Karayolları Genel Müdürlüđü (KGM) sorumluluk ağında bulunmayan 39 km'lik kesim 24.05.2024 tarihinde KGM yol ağına alınmıŖtır. Van-Yeniköprü arasında onaylı bölünmüŖ yol projesi bulunmakta olup söz konusu yolun fiziki ve geometrik standartlarının yükseltilmesi bütçe imkanlarına bağlı olarak değerlendirilebilecektir. Otokorkuluk sistemlerinin yapılacağı kesimler ise; "Otokorkuluk Seçim ve Kullanım Kriterleri" çerçevesinde belirlenerek bahse konu yol kesiminde imalatlar tesis edilmektedir.

Hakkari ve Van illerinde yürütölen kara yolu yatırımlarına iliŖkin bütçe dağılım bilgilerine de; Resmî Gazete'de yayımlanan 2025 yılı Yatırım Programından ulaŖılabilmektedir.

Diđer taraftan, yol ve kavŖak aydınlatılması iŖleri; Genel Aydınlatma Yönetmeliđinin 5'inci maddesi uyarınca, ilgili elektrik dağıtım Ŗirketleri tarafından yapılmaktadır. Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçiŖleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise, Türkiye İstatistik Kurumu BaŖkanlıđının uhdesinde bulunmaktadır.

Soru önergesinde bahsi geçen trafik kazalarının; sūrucülerin kural ihlallerinden kaynaklandığı anlaŖılmıŖ olup, bu kazalara yönelik adli/idari iŖlemler ve soruŖtırmalar da yerel adli ve idari makamlar tarafından yürütölmektedir.