



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 18/05/2026 17:28
Sayı: E-120.07.03-1863040


Sayı : E-44697349-610-3584499
Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Onur
DÜŞÜNMEZ'in yazılı soru önergesi

7/41518
GK 119

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 11.03.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1815208 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Onur DÜŞÜNMEZ'in 7/41518 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: D90E4B1A-CBA1-4017-8FAC-01B924E5EA1F

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATES
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**HAKKÂRİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ONUR DÜŞÜNMEZ'İN
7/41518 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Van- Hakkâri yolunda 146 km'lik kesimde yürütülen çalışmalar kapsamında; 61,9 km'lik kesimi bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol yapılmış olup Güzeldere Tüneli (2x3.150 m) ve Çamlık Viyadüğü (2x400 m) hizmete açılmıştır. Ayrıca 162 km uzunluğundaki Hakkâri-Van alternatif güzergâhının Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk altında bulunmayan 39 km'lik kesimi, 24.05.2024 tarihi itibarıyla karayolları yol ağına alınmıştır.

Van-Yeniköprü arasında onaylı bölünmüş yol projesi bulunmakta olup Karasu-Yeniköprü (16 km) kesiminin proje çalışmaları devam etmektedir.

Yeniköprü-Yüksekova arasında T1 Tüneli trafiğe açılmış, T2 Tüneli'nde ise çalışmalar devam etmektedir. Hakkâri-Yeniköprü arasında dar platform ve taş düşmesi riski bulunan kesimde, 2025 yılı çalışma sezonunda Zap Grup köprüleri tamamlanmış olup bu bölgedeki dar platformlu 30 km'lik kesimin genişletilmesi ve bitümlü sıcak karışım kaplamaya dönüştürülmesi amacıyla ihale yapılmış ve sözleşme imzalanmıştır. Şemdinli çevre yolu güzergâhı ile ilgili fizibilite çalışmaları devam etmektedir.

Hakkâri-Van yolunda 7 gün 24 saat esasına göre kar ve buzla mücadele, bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yürütülmektedir. Güzergâhın doğal topoğrafik yapısı ve iklim koşullarına bağlı olarak kaya düşmesi yaşanan bölgelere ekipler anlık müdahalede bulunmakta; riskli olan bölgeler düzenli olarak denetlenmektedir. İleride olabilecek heyelanları engellemek amacıyla proje çalışmaları devam etmektedir. Çığ riskinin kalıcı olarak bertaraf edilmesiyle ilgili yapılan fizibilite çalışmaları neticelenme aşamasındadır.

Ülkemizde trafik işaretlemeleri, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında belirtilen esaslara göre yapılmaktadır. Bu kapsamda Hakkâri ilimiz genelinde yapılan rutin kontrollerde yatay ve düşey işaretlemelerde herhangi bir eksiklik tespit edilmemiştir. Otokorkuluk sistemleri ile sinyalizasyon sistemlerinin yapılacağı kesimler; otokorkuluk ve sinyalizasyon kriterleri çerçevesinde belirlenmekte olup yapılması zorunluluk arz eden yerlerde imalatlar tesis edilmektedir.

Ayrıca, trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.

Hakkâri ilimize ait projelerin detaylı bilgilerine, 15.01.2026 tarihli ve 33138 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan "2026 Yılı Yatırım Programı"ndan ulaşılabilmektedir.