



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 19/11/2025 10:07
Sayı: E-120.07.03-1738325
2025 AİLE YILI

Sayı : E-44697349-610-3192165
Konu : İzmir Milletvekili Sayın M. Salih UZUN'un
yazılı soru önergesi

7/35446 GK 32

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 28.10.2025 tarihli ve 43452547-120.07.04-1724950 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın M. Salih UZUN'un 7/35446 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN M. SALİH UZUN'UN
7/35446 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ege Bölgesi'nin en yoğun ve stratejik havalimanı olan Adnan Menderes Havalimanı'nda, ekonomik ömrünü tamamlamış PAT (Pist, Apron, Taksi Yolu) sahalarının yenilenmesi; olası depremlerde havayolu ulaşımının kesintisiz sürdürülmesi ve acil yardım faaliyetlerinin aksamaması açısından büyük önem taşımaktadır.

Adnan Menderes Havalimanı'nda 2025 yılının ilk 9 ayında; 5.6 milyon iç hat yolcusuna ve yaklaşık 4 milyon dış hat yolcusuna hizmet verilmiş olup 36.694 iç hat ve 27.534 dış hat uçuşu gerçekleşmiştir. 2024 yılında da havalimanının iç hat yolcu sayısı 6,7 milyon, dış hat yolcu sayısı yaklaşık 4,8 milyon; iç hat uçuş sayısı 45 bin, dış hat uçuş sayısı ise 33 bin olarak gerçekleşmiştir.

Havalimanı; artan yolcu ve uçuş trafiğiyle Ege Bölgesi'nin turizm, ticaret ve lojistik merkezi olma rolünü sürdürmekte olup, sivil ve ticari uçuş yoğunluğu göz önünde bulundurularak havalimanının kapalı kalacağı sürenin en aza indirilmesi ve çalışmaların hızlı, teknik yeterliliğe sahip firmalarca yürütülmesi büyük önem arz etmektedir.

Bu doğrultuda yapılan değerlendirme neticesinde; "İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı" ihalesinin Pazarlık Usulüyle yapılması uygun görülmüş ve ihale; Kamu İhale Kanunu'nda yer alan usul ve esaslara göre gerçekleştirilmiştir.

Söz konusu ihaleyi kazanan Set Altyapı İnşaat A.Ş. & Gena İnş.Tur.San. ve Tic.A.Ş.; teknik özellikleri itibarıyla benzer iş tecrübesi bulunan, teknik ve mali yeterliliğe haiz bir ortak girişim firması olup, geçmişte Sabiha Gökçen Havalimanı 3. Etap İşleri ile Hatay Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Gelişimi projelerini yürütmüştür.