



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 09/03/2026 15:03
Sayı: E-120 07 03-1814156



7/35666 GK 34

Sayı : E-44697349-610-3459315
Konu : Tekirdağ Milletvekili Sayın Cem
AVŞAR'ın yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 31.10.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1726344 sayılı yazınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Cem AVŞAR'ın 7/35666 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: D0489C9A-564E-487E-A446-346912532A56
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN CEM AVŞAR'IN
7/35666 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Kanal İstanbul Projesinde; MTA, AFAD ve diğer kurum ve kuruluşlar tarafından Kanal güzergahı için önemli bir afet verisi bulunmamaktadır. Tsunami konusunda, yapılan çalışmalar neticesinde olası en yüksek büyüklüğe sahip depremin oluşturacağı tsunaminin yaratacağı maksimum dalga yüksekliğinin; Kanal'ın Marmara Denizi girişinde 117 cm, Karadeniz girişinde 68 cm mertebesini aşmayacağı tespit edilmiştir. Tsunami risk uyarısı alındığında kanala giriş durdurularak, seyir halindeki gemilerin güvenli noktalara demirlemeleri sağlanacaktır.

Ayrıca gerekli sismik çalışmalar yapılmış olup, depreme dayanıklı tasarım kriterleri dahilinde uygulama yapılacaktır.

Kanal İstanbul ile kesişen yolların trafik kompozisyonu, Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yapılan güncel etütler ile yenilenmektedir. Uygulama aşamasında son trafik değerlerine göre karayolu üst yapıları projelendirilecektir.

Kanal İstanbul güzergahında çok sayıda ve yoğun arazi etütleri yapılarak (jeolojik jeofizik, hidrojeolojik, jeomorfolojik, sondaj vs.) kazıdan çıkacak malzeme incelenmiştir. Dolayısıyla kazı sonrası ortaya çıkan kabarma değerleri ve kübaj artışı gerçeği yansıtmaktadır.