



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **15 Ocak 2026**

Sayı: **16296**

39202



Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih Kacır** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **14/01/2026**

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

2019 yılında kamuoyuna duyurulan ve Cumhurbaşkanı tarafından bizzat tanıtılan “7 liraya sarj olup 80 dönüm araziye sürebilecek yerli ve milli elektrikli traktör” projesi, sanayide yerli inovasyonun, sürdürülebilir üretimin ve teknolojik dönüşümün simgesi olarak lanse edilmiştir. Elektrikli traktör prototipinin seri üretime hazır olduğuna dikkat çekilmiş; bu durum hem sanayi politikaları hem de tarımsal mekanizasyon sektöründe bir dönüm noktası olarak değerlendirilmiştir.

Aradan geçen yıllara rağmen elektrikli traktörün seri üretime geçememiş olması, proje ile ilgili yatırımların sonuçsuz kalması ve Türkiye'nin rekabetçi üretim kapasitesini yükseltme hedeflerine rağmen beklenen ürüne ulaşılamaması ciddi soru işaretleri doğurmaktadır. Özellikle yerli sanayiye destek, ileri teknoloji üretiminde yer alabilirlik ve yenilikçi ürünlerin ticarileştirilmesi bakımından böylesi bir projenin gecikmesi; kaynakların etkinliği, Ar-Ge yatırımlarının yönlendirilmesi ve stratejik sanayi politikasının niteliğini tartışmaya açmaktadır. Ayrıca bu proje için ayrıldığı iddia edilen veya Bakanlığınız tarafından sağlanan destekler, teşvikler, vergi avantajları ve Ar-Ge teşvikleri gibi finansal araçların akıbeti ve sonuçları ile ilgili

kamuoyuna açıklanmış yeterli bilgi olmadığı görülmektedir. Böyle bir stratejik ürünün ticarileştirilmemesi, yerli sanayi politikalarında önceliklendirme ve uygulama kapasitesi konularında ciddi bir güvensizlik algısı yaratmaktadır. Bu bağlamda,

- 1- 2019'da tanıtılan elektrikli traktör prototipinin, seri üretime geçememiş olmasının başlıca teknik, ekonomik ve kurumsal nedenleri Bakanlığınızca hangi gerekçelere dayandırılmaktadır?
- 2- Söz konusu elektrikli traktör projesi için Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından sağlanan teşvik/hibe/vergi avantajı ve Ar-Ge desteği var mıdır? Varsa bu desteklerin toplam tutarı ne kadardır?
- 3- Elektrikli traktör projesi ile ilgili Bakanlığınızca yürütülen Ar-Ge destek programlarının kapsamı, hedefleri ve uygulama sonuçları nelerdir? Bu programlara kaç firma/üniversite katılmıştır?
- 4- Prototipten seri üretime geçiş aşamasında teknolojik engeller olduğu iddiası doğru mudur? Bu iddialara ilişkin Bakanlığın teknik değerlendirme raporları bulunmakta mıdır?
- 5- Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'nın elektrikli traktör gibi stratejik ürünlerin üretime geçmesine yönelik ulusal ticarileşme ve yatırım teşvik stratejisi bulunmakta mıdır? Bu stratejinin içeriği ve uygulama planı nedir?