



7/43566
GK 145





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

**MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN TALAT DİNÇER'İN
7/43566 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 4. maddesi uyarınca taşımalar; ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve serbest rekabet ortamında gerçekleştirilmektedir. Bakanlığımız ilgili Kanunun 11. Maddesi çerçevesinde, piyasada aşırı ücret uygulanması veya rekabetin bozulması hallerinde "taban ve tavan ücret tarifiesi" uygulama yetkisine sahip bulunmakta olup maliyet artışları ve sektörün sürdürülebilirliğini yakından takip etmektedir.

Ayrıca, Karayolu taşımacılığında uygulanan ücretler; Avrupa Birliği ülkelerindeki uygulamalarda olduğu gibi, serbest piyasa koşulları çerçevesinde belirlenmektedir.

Bakanlığımız ile sivil toplum kuruluşları ve sektör temsilcileri arasında sürekli olarak toplantılar/çalıştaylar düzenlenmektedir. Taşımacılık sektörü her an yakından takip edilmekte, günün koşulları ve sektörün ihtiyaçları da göz önünde bulundurularak gerekli düzenlemeler yapılmaya devam edilmektedir.

Diğer taraftan; Bakanlığımızca düzenlenmiş ve geçerliliği devam eden yetki belgelerinin sayısı; 2023 yılında 479.830 iken, 2024 yılında 483.354'e, 2025 yılı sonu itibarıyla da 586.506'ya yükselmiştir. Sayılardan da anlaşılacağı üzere, karayolu taşıma sektörüne giriş yapan firma sayısı artmakta ve sektör büyümeye devam etmektedir.

Akaryakıt avantajlarına ilişkin hususlar Hazine ve Maliye Bakanlığının görev ve yetki alanında bulunmaktadır.