





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN HARUN ÖZGÜR YILDIZLI'NIN
7/36077 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Gebze-Darica Metro hattında tüm güzergah boyunca çalışmalar, yüzeyden 16 mt ile 76 mt (tabii zemin siyah kot ile proje kırmızı kotu arasındaki fark) arasındaki derinliklerde yapılmaktadır.

Güzergahın muhtelif bölgelerinde taşıma gücü açısından sorunlu kesimler, güzergah üzerinde su kuyuları ve yüksek yer altı su seviyesi bulunmakla birlikte, uygulanan ağırlaştırılmış tahkimat sistemleri sayesinde günümüze değin olumsuz bir durum yaşanmamıştır.

Tüm metro inŖaatlarında; inŖaata başlamadan önce metro hattı üstünde ve yakınındaki tüm binalar; üniversite marifetiyle incelenmekte, binaların risk analizi yapılmakta ve geoteknik ve jeodezik ölçüm aletleriyle donatılmaktadır. Gebze-Darica metrosunda tüm hatta, tünelin yakın çevresinde bulunan 2229 adet binada, en küçük bir riske müsaade edilmeden ulusal/uluslararası standartlara uygun çalışmalar yapılmıştır.

Bakanlığımız faaliyetleri ile ilgili herhangi bir kusurlu imalat ve denetim eksiğine rastlanmamış olup, gerekli tüm soruŖtırmalar adli merciler tarafından titizlikle yürütölmektedir.