

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mehmet Fatih Kacır tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.

Av. Uğur BAYRAKTUTAN

Artvin Milletvekili

Artvin ili uzun yıllardır nüfus kaybı ve göç sorunu ile karşı karşıya bulunmaktadır. 2008 yılında binde -11,7, 2009 yılında -8,07, 2010 yılında -5,28, 2012 yılında -1,95, 2014 yılında -3,74, 2015 yılında -11,33, 2016 yılında -6,19, 2017 yılında -14,09, 2019 yılında -18,97, 2020 yılında -8,48, 2024 yılında -16 ve 2025 yılında ise -9,5 olarak gerçekleşmiştir. Bazı yıllarda pozitif net göç görülmüş olsa da ilin genel eğiliminin göç verme yönünde olduğu açıkça görülmektedir.

Tüm bölgesel kalkınma söylemlerine, teşvik uygulamalarına ve yatırım vaatlerine rağmen Artvin'in yıllardır göç veren bir il olmaktan kurtulamamış olması dikkat çekicidir. Özellikle gençlerin ve nitelikli iş gücünün işsizlik, gelir yetersizliği ve sınırlı yatırım imkanları nedeniyle il dışına yönelmesi, Artvin'in ekonomik ve sosyal yapısını olumsuz etkilemektedir.

Artvin halkı doğdukları topraklarda çalışabilecekleri, üretebilecekleri ve geleceklerini kurabilecekleri koşulların oluşturulmasını beklemektedir. Bu nedenle Artvin'in kalkınma ve istihdam sorunlarının bütün yönleriyle değerlendirilmesi ve göçe neden olan ekonomik etkenlerin ortadan kaldırılmasına yönelik somut adımların atılması büyük önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Son 10 yılda Artvin'e sağlanan yatırım teşviklerinin ilde istihdam ve göç üzerindeki etkisine ilişkin Bakanlığınızca yapılmış bir etki analizi var mıdır?
- 2- Artvin'in sürekli göç veren iller arasında yer almasının nedenleri Bakanlığınız tarafından nasıl değerlendirilmektedir?
- 3- Son 5 yılda Artvin'de kapanan işyeri sayısı ile aynı dönemde açılan işyeri sayısı kaçtır?
- 4- Artvin'de genç işsizliği azaltmak amacıyla yürütülen projeler nelerdir ve bu projelerden kaç kişi yararlanmıştır?
- 5- 2025 yılında net göç hızının yeniden eksi değerlere gerilemiş olması karşısında Bakanlığınızın almayı planladığı tedbirler nelerdir?