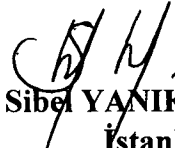




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

2023 yılında ulaşımına açılan Yeni Antalya–Konya Karayolunun Eynif Ovası geçişinde, İbradı ilçesi Başlar Mahallesi sınırları içindeki bölüm, Şubat 2026’da meydana gelen yağışlar nedeniyle sular altında kalmış, ulaşımına kapanmıştır. Karayolları ekipleri, trafik güvenliği gerekçesiyle ana artere bağlanan 7 kavşağı da eş zamanlı olarak trafiğe kapatmıştır. Bölgede su tahliyesi yetersiz kalmış; yol hattında ciddi su birikimi oluşmuştur. Bu durum ulaşımı kesmiş, lojistik akışı ve günlük hayatı aksatmıştır.

Milyonlarca liralık yatırımın ilk ciddi doğa olayında bu denli savunmasız kalması, bölge halkı ve sürücüler açısından büyük bir mağduriyet yaratırken, projenin mühendislik ve planlama süreçlerine dair ciddi soru işaretlerini beraberinde getirmiştir.

Bu bağlamda;

- 1) Söz konusu yol projesi ihale edilmeden önce hazırlanan teknik fizibilite raporlarında yolun sular altında kalma riskine dair herhangi uyarı yer almış mıdır?
- 2) Teknik Fizibilite çalışmaları neticesinde bölgenin jeolojik yapısı gereği suyun tahliye edilemeyeceği biliniyor muydu? Neden viyadük veya yüksek dolgu gibi alternatif geçiş yöntemleri tercih edilmedi?
- 3) Ulaşımına kapatılan kesimde, olayın gerçekleşmesinin ardından hangi teknik tespitler yapılmıştır?
- 4) Bu süreçte Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından alınan acil yönetim önlemleri nelerdir?
- 5) Yaşanan bu olay neticesinde oluşan kamu zararı ne kadardır?
- 6) Kalıcı çözüm için (drenaj iyileştirmesi, menfez kapasite artışı, tahliye kanalı, kot düzenlemesi vb.) proje hazırlanmış mıdır?
- 7) Bakanlığınız bünyesinde iklim değişikliği kaynaklı aşırı hava olaylarına ilişkin risk yönetimi/uyum planı var mıdır? Bu olay özelinde tespit edilen hata/eksikler doğrultusunda, benzer coğrafi koşullardaki yol kesimlerinde standartların güncellenmesi, denetim ve bakım prosedürlerinin güçlendirilmesi gibi önlemler alınacak mıdır?