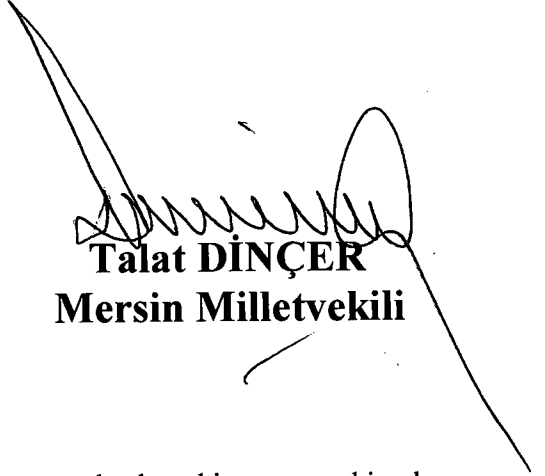




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımı Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'nci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.07/04/2026


Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

Son dönemde akaryakıt fiyatlarında yaşanan sürekli artış, zaten kırılgan bir yapıya sahip olan ticari ulaşım ve nakliye sektörünü adeta nefessiz bırakmıştır. Her gün gelen zamlarla birlikte esnafın yükü daha da ağırlaşmakta, direksiyon başına geçmek dahi birçok işletme için maliyet hesabına dönüşmektedir. Kontağını açtığı anda zarar etmeye başlayan bir sektörün ayakta kalması artık mümkün değildir.

Bu tablo, sadece bireysel esnafın değil, ülke ekonomisinin de doğrudan zarar görmesi anlamına gelmektedir. Çünkü nakliye durursa ticaret durur. Ticaret durursa hayat pahalılığı daha da derinleşir. Ancak ne yazık ki bu ağır faturaların yükü yine küçük esnafa, şoföre, taşımacılığa kesilmektedir. Bugün gelinen noktada ticari araç sahipleri, artan maliyetler karşısında çaresiz bırakılmıştır. Günlük kazanç, yakıt giderini dahi karşılayamaz hale gelmiş, birçok esnaf aracını çalıştırmak yerine park etmek zorunda kalmıştır. Bu durum yalnızca bir ekonomik sorun değil, aynı zamanda sosyal bir krizdir. Bu nedenle acil ve somut adımlar atılması şarttır. Ticari araçlar ve nakliye sektörü için ÖTV'siz akaryakıt uygulamalı ve hayata geçirilmeli sektörün üzerindeki vergi yükü hafifletilmelidir. Bununla birlikte, eski ve yüksek maliyetli araçların yenilenebilmesi için kapsamlı bir hurda araç desteği sağlanmalıdır.

Ulaşım sektörü ayakta kalmadan ekonominin ayakta kalması mümkün değildir. Esnafın sesi duyulmalı. Alın terinin karşılığı korunmalıdır. Aksi halde bu zamlar sadece araçları değil, bir ülkenin üretim ve ticaret damarları da durduracaktır.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Kontağı çevirdiği anda zarar eden bir nakliyeciden hâlâ hizmet beklemek gerçekçi mi?
2. Taşımacılık çökerse rafların boşalmasının sorumluluğunu kim alacak?
3. Nakliye durma noktasına gelmişken hâlâ neden “bekle-gör” politikası izleniyor?
4. Esnaf kontak kapatırken bakanlık neden sadece izliyor?
5. Bu maliyetlerle çalışan bir sektörün batmayacağını gerçekten düşünüyor musunuz?
6. Akaryakıt zamlarıyla taşımacılığı fiilen durma noktasına getirdiğinizi kabul ediyor musunuz?
7. Nakliyeciler zarar ederken lojistik sistemin sürdürülebilir olduğunu nasıl savunuyorsunuz?
8. Sektör çöktükten sonra mı harekete geçeceksiniz?
9. Taşımacılığı ayakta tutacak tek bir acil eylem planınız var mı, yoksa sektör kendi kaderine mi bırakıldı?
10. Sektörü ayakta tutmak için ötv’siz akaryakıt desteğini düşünüyor musunuz?