





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ARTVIN MİLLETVEKİLİ SAYIN AV. UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
7/44152 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Heyelanların oluşumunda; jeolojik faktörler (süreksizlik, zayıf birimler, hassas malzeme, eklemlenme, sismik aktiviteler), fiziksel faktörler (meteorolojik etkenler, donma ve çözölmeler, şişme ve büzülmeler yoluyla ayrışmalar), morfolojik faktörler (bitki örtüsünün azlığı, yamaç topuklarındaki dalga ve buzul aşındırmaları, yer altı aşındırması, yangın, kuraklık) ve insan faktörleri gibi birçok etken rol oynamaktadır. Bu nedenlerin önceden tespit edilmesi oldukça güç olduğundan, riskli alanlar düzenli olarak denetlenmekte olup olumsuz durumların yaşanmaması adına 7 gün 24 saat esasına göre bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları yürütölmektedir.

Rize-Artvin İl Sınırı ile Türkiye-Gürcistan Devlet Sınırı yolunun muhtelif kesimlerinde bu tür stabilite sorunlarına rastlanabilmektedir. Söz konusu kesimlerde heyelan riskinin devam edip etmediğı tespit edildikten sonra trafik akışı, duruma göre tek veya çift şeritten kontrollü olarak sağlanmakta; riskin sürmesi halinde ise gerekli düşey işaretlemeler yapılarak sürücöler alternatif güzergâhlara yönlendirilmektedir. Akabinde, ihale kapsamındaki işler doğrultusunda kaya şevi stabilite sorunlarına uzman dağcılar vasıtasıyla müdahale edilmektedir. Şev stabilite sorunlarının sık yaşandığı ve çelik ağı imalatına uygun olan alanlara yönelik geoteknik proje raporları hazırlanmaktadır. Bu raporlar doğrultusunda önerilen imalatların yapımı değerlendirilmekte olup Artvin ili Kemalpaşa ilçesi, Sarp Sınır Kapısı mevkiinde yürütölen şev koruma imalatları, projesine uygun şekilde devam etmektedir.

Ayrıca bölgede, Arhavi-Hopa-Sarp devlet yolunun çeşitli kesimlerinde heyelan ve kaya düşmesi risklerinin azaltılması, şev stabilitesinin sağlanması ve yol güvenliğinin artırılması amacıyla aç-kapa yapıları, kaya bariyerleri, çelik grid ağı uygulamaları ve heyelan ıslahı çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Arhavi-Sarp Sınır Kapısı yolu ile Hopa-Borçka devlet yolunda bulunan tünel ve viyadüklerin aydınlatma, kamera kontrol, havalandırma, scada vb. otomasyon işleri tamamlanmıştır. Yol güzergâhı boyunca gerekli tüm yatay ve düşey işaretlemeler eksiksiz olarak yapılmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğüne ait olan aydınlatma tesisleri kurularak devreye alınmıştır. Bunun haricinde kalan yol ve kavşak aydınlatması işleri ise Genel Aydınlatma Yönetmeliğı'nin 5'inci maddesi uyarınca, ilgili elektrik dağıtım şirketleri tarafından yürütölmektedir.