

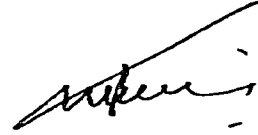


Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Sayın Alparslan Bayraktar** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **27/07/2026**

Saygılarımla,



Op. Dr. Ali KARAOBA
Uşak Milletvekili

Akaryakıt fiyatlarına yapılan son zamlarla birlikte motorinin litre fiyatı birçok ilde 80 TL sınırına dayanmış, bazı illerde ise 80 TL'nin üzerine çıkmıştır. Basına yansıyan güncel fiyatlara göre motorinin litre fiyatı İstanbul'da 78 TL'yi, Ankara ve İzmir'de 79 TL'yi aşmış; nakliye maliyetlerinin yüksek olduğu bazı illerde 81 TL seviyesine ulaşmıştır. Uşak'ta da motorin fiyatları vatandaşın, çiftçinin, nakliyecinin, esnafın ve sanayicinin belini bükten seviyelere gelmiştir.

Dünyada petrol fiyatları dalgalanırken, dünyanın hemen hemen hiçbir ülkesinde artışlar ülkemizdeki kadar olmazken, Türkiye'de pompa fiyatlarının çok daha ağır biçimde artması yalnızca küresel piyasalarla açıklanamaz. Döviz kuru, vergi yükü, ÖTV düzenlemeleri, rafineri fiyatları, dağıtıcı ve bayi marjları ile denetim eksiklikleri birlikte değerlendirilmelidir. Akaryakıtta gelen her zam, yalnızca araç sahiplerini değil; tarladaki üreticiyi, pazardaki fiyatı, market rafını, servis ücretini, toplu taşımayı, lojistiği ve yurttaşımızın sofrasını doğrudan etkilemektedir.

Vatandaş artık "Dünyada petrol artıyor" açıklamasını yeterli bulmamaktadır. Dünya genelinde aynı ölçekte artışlar yaşanmazken Türkiye'de motorinin neden 80 TL'nin üzerine çıktığı sorusu detaylı bir şekilde kamuoyuna açıklanmalıdır. Enerji yönetimi, yurttaş küresel krizlerin ve yanlış ekonomi politikalarının altında ezdirmemekle yükümlüdür. Bu bağlamda;

28.08.2026

- 1- Son zamla birlikte motorinin litre fiyatının birçok ilde 80 TL seviyesine ulaşmasının temel nedeni nedir? Bu artışın ne kadarı uluslararası ürün fiyatlarından, ne kadarı döviz kurundan, ne kadarı vergi ve kamu kararlarından kaynaklanmaktadır?
- 2- Bakanlığınız, 2026 yılı başından bugüne benzin, motorin ve LPG fiyatlarında meydana gelen artışları; ham petrol fiyatı, ürün fiyatı, döviz kuru, ÖTV, KDV, rafineri marjı, dağıtıcı marjı ve bayi marjı olarak kalem kalem nasıl açıklamaktadır?
- 3- Dünya petrol fiyatlarındaki artış oranı ile Türkiye’de pompa fiyatlarına yansıyan artış oranı arasında neden bu kadar büyük fark oluşmaktadır?
- 4- Temmuz 2026 içinde motorine yapılan art arda zamların ardından nakliye, tarım, sanayi, şehir içi ulaşım ve temel gıda fiyatları üzerindeki etkisi Bakanlığınızca hesaplanmış mıdır?
- 5- Uşak’ta benzin, motorin ve LPG’nin 2025 yılı başından bugüne aylık ortalama pompa fiyatları nedir? Uşak’ta motorin fiyatı aynı dönemde yüzde kaç artmıştır?
- 6- Akaryakıt fiyatlarının bu seviyeye çıkmasında vergi politikalarının etkisi nedir? Motorinin litre fiyatı içinde ÖTV ve KDV’nin toplam payı ne kadardır?
- 7- Akaryakıt fiyatlarının il bazında farklılaşmasında nakliye maliyeti dışında hangi unsurlar etkili olmaktadır? Uşak’taki fiyatlar çevre illerle karşılaştırıldığında hangi düzeydedir?
- 8- Çiftçi, nakliyeciler, servis esnafı, sanayici ve dar gelirli yurttaşların akaryakıt zamları altında ezilmemesi için Bakanlığınızın 2026 yılı içinde uygulayacağı somut bir destek, vergi indirimi veya fiyat dengeleme mekanizması var mıdır?
- 9- Bakanlığınız, akaryakıt fiyatlarının vatandaş üzerindeki yükünü azaltmak için Hazine ve Maliye Bakanlığı ile birlikte yeni bir düzenleme hazırlamakta mıdır?