



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Muğla'nın Fethiye ve Seydikemer ilçelerinde meydana gelen orman yangınlarına müdahale etmek üzere bölgeye sevk edilen bazı yangın söndürme ve acil müdahale araçlarından, Yap-İşlet-Devret modeliyle işletilen Göcek Tüneli'nde geçiş ücreti talep edildiği ve bazı araçların eski dağ yoluna yönelmek zorunda kaldığı iddiaları kamuoyuna yansımıştır. Göcek Tüneli işletmesi ise yangınla mücadelede görev yapan resmî araçların ücretsiz ve kesintisiz geçirildiğini açıklamıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından doğrudan işletilen ücretli yollarda, Geçiş Ücretlerinin Belirlenmesi ve Uygulanmasına İlişkin Yönetmelik'in 8'inci maddesi uyarınca yangın ve benzeri olaylara müdahale etmekle görevlendirilen araçlardan geçiş ücreti alınmamaktadır. Buna karşılık, 6001 sayılı Kanun'un 14'üncü maddesinin üçüncü fıkrasına göre, işletme hakkı devredilen yollardan ücretsiz geçebilecek araçlar işletme sözleşmelerinde belirlenmektedir.

Öte yandan, Göcek 1 Tüneli, Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında özel şirket tarafından inşa edilerek işletmeye alınmıştır. Daha sonra kamu kaynaklarıyla inşa edilen Göcek 2 Tüneli'nin işletmesi de aynı şirkete bırakılmıştır. Her iki tünelin 31 Aralık 2025'te kamuya devredilmesi öngörülürken, tahkim kararı sonucunda devir tarihi 20 Mayıs 2030 olarak belirlenmiştir. Bu sürecin gerekçeleri, şirkete sağlayacağı ilave gelir ve kamuya maliyeti açıklığa kavuşturulmalıdır. Orman yangınlarının sık yaşandığı bu bölgede, afetlere müdahale eden araçların ücretsiz geçişine ilişkin sözleşmede bir düzenleme bulunup bulunmadığı da kamuoyuna açıklanmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Göcek Tüneli'nin 31 Aralık 2025 olarak açıklanan kamuya devir tarihinin 20 Mayıs 2030 olarak yeniden belirlenmesinin gerekçeleri nelerdir? Bu değişikliğin işletmeci şirkete sağlayacağı tahminî ilave gelir ne kadardır?

2. Kamu kaynaklarıyla inşa edilen Göcek 2 Tüneli'nin işletmesi hangi gerekçe ve koşullar çerçevesinde Göcek 1 Tüneli'ni işleten şirkete bırakılmıştır?
3. Yangına müdahale ekiplerine uygulanan işlemle ilgili kamera kayıtları, gişe verileri ve görevli tutanakları incelenmiş midir? Herhangi bir müdahale aracından ücret talep edildiği, aracın bekletildiği veya başka bir güzergâha yönlendirildiği tespit edilmiş midir?
4. Göcek Tüneli'nin işletme sözleşmesinde afet ve acil durumlara müdahale eden araçların ücretsiz ve bekletilmeden geçişini güvence altına alan bir düzenleme bulunmakta mıdır?
5. YİD projelerinde acil müdahale araçlarının ücretsiz ve gecikmesiz geçişine ilişkin ortak bir uygulama getirilecek midir?