

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

46315

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Antalya ile Burdur'u birbirine bağlayan güzergâhta inşa edilen Çubukbeli Tüneli; Batı Akdeniz Bölgesi'nin ulaşım altyapısı açısından stratejik öneme sahip yatırımlar arasında yer almaktadır. Söz konusu proje yalnızca Burdur'un değil, Antalya, Isparta ve İç Anadolu'yu Akdeniz limanlarına bağlayan ulaşım koridorunun önemli halkalarından biridir. Projenin tamamlanmasıyla birlikte ulaşım süresinin kısalması, trafik güvenliğinin artırılması, özellikle kış aylarında yaşanan ulaşım risklerinin azaltılması, yakıt tüketiminin düşürülmesi ve bölgesel ticaretin hız kazanması beklenmektedir. Bununla birlikte, uzun süredir devam eden yapım süreci nedeniyle kamuoyunda yatırımın neden tamamlanamadığına ilişkin ciddi soru işaretleri oluşmuştur. Çubukbeli Geçidi; ağır tonajlı yük taşımacılığı, mermer ve doğal taş ihracatı, yaş meyve-sebze taşımacılığı, süt ve hayvancılık ürünlerinin sevkiyatı ile turizm hareketliliği açısından yoğun kullanılan bir güzergâhtır. Projenin gecikmesi yalnızca ulaşım süresini uzatmamakta; aynı zamanda ekonomik kayıplara, trafik güvenliği risklerinin devam etmesine ve kamu kaynaklarının etkin kullanımına ilişkin tartışmalara da neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Antalya-Burdur Karayolu üzerinde yapımı devam eden Çubukbeli Tüneli Projesinin ihale tarihi, ilk sözleşme bedeli, bugüne kadar yapılan revizyonlar ile güncel proje maliyeti nedir? Projede bugüne kadar yüklenici firmaya toplam ne kadar hakediş ödemesi yapılmıştır?
2. Projenin ilk sözleşmesinde öngörülen tamamlanma tarihi nedir? Bu tarihten bugüne kadar kaç kez süre uzatımı verilmiştir? Süre uzatımlarının gerekçeleri nelerdir? Gecikmeden kaynaklanan herhangi bir idari veya sözleşmesel yaptırım uygulanmış mıdır?
3. Çubukbeli Tüneli Projesinde bugüne kadar gerçekleşen fiziki ilerleme oranı yüzde kaçtır? Tünel kazısı, kaplama, elektromekanik sistemler ve bağlantı yolları bakımından mevcut durum nedir? Projenin kesin olarak hangi tarihte hizmete açılması planlanmaktadır?
4. Çubukbeli Tüneli Projesi için 2023, 2024, 2025 ve 2026 yıllarında yatırım programına ayrılan ödenek ile yıl sonu itibarıyla gerçekleştirilen harcamalar ne kadardır? Projenin ödenek yetersizliği nedeniyle yavaşladığı veya durduğu herhangi bir dönem olmuş mudur?
5. Çubukbeli Geçidi'nde son on yılda meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının yıllara göre sayısı nedir? Bakanlığınız, tünelin tamamlanmasının trafik güvenliği üzerindeki etkisine ilişkin herhangi bir risk veya etki analizi yapmış mıdır?
6. Projenin gecikmesinin Burdur ve Batı Akdeniz Bölgesi açısından; ulaşım süresi, yakıt tüketimi, lojistik maliyetleri, turizm, tarımsal üretim ve mermer sektörü üzerindeki ekonomik etkilerine ilişkin Bakanlığınız tarafından hazırlanmış herhangi bir analiz veya fizibilite çalışması bulunmakta mıdır?
7. Bakanlığınız, yıllardır tamamlanmayı bekleyen Çubukbeli Tüneli Projesinin en kısa sürede hizmete açılması amacıyla ilave ödenek tahsisi, yeni iş programı veya hızlandırılmış uygulama takvimi oluşturmayı planlamakta mıdır?