



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması konusunda gereğini arz ederim.


Hüseyin OLAN
Bitlis Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık Anonim Şirketi'nin 2023 ve 2024 yıllarına ait Sayıştay Denetim Raporları incelendiğinde, kurumun faaliyetlerinde süreklilik arz eden zarar yapısının derinleştiği görülmektedir. 2023 yılında 2 milyar 831 milyon TL, 2024 yılında ise 25 milyar 79 milyon TL dönem zararı oluşmuştur. Yalnızca bir yıl içerisinde kurum zararı yaklaşık dokuz kat artmıştır. Sayıştay raporlarında yer alan mali tablolar ile kurumun kendi kamuoyuna sunduğu faaliyet raporları arasında zararın nedenleri, verimlilik ölçütleri ve kamu hizmeti yükümlülüğünün mali boyutu bakımından açıklık bulunmamaktadır.

Bu bağlamda;

1. Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık AŞ'nin 2023 yılında 2.831.045.000 TL, 2024 yılında ise 25.079.637.000 TL dönem zararı oluşmasının gerekçeleri nelerdir? Yalnızca bir yıl içinde zarar tutarının yaklaşık dokuz kat artmasının temel nedenleri nelerdir?
2. 2023 yılında yönetim kurulu üyelerine toplam 1.648.000 TL, 2024 yılında ise toplam 1.744.000 TL huzur hakkı ödenmiştir. 2025 yılında yönetim kurulu üyelerine ödenen huzur hakkı ne kadardır? 2026 yılında huzur hakkı ne kadar olarak belirlenmiştir?
3. Yönetim Kurulu Başkanı ve üyelerinin her biri için ayrı ayrı olmak üzere; 2023, 2024 ve 2025 yıllarında bu kurum dışında başka kamu veya özel kuruluşlarda görev alıp

almadıkları, bu görevler karşılığında aldıkları ücret, huzur hakkı veya benzeri ödemeler nelerdir?

4. Yönetim Kurulu Başkanı ve üyeleri hakkında bugüne kadar açılmış adli veya idari soruşturma bulunmakta mıdır; bulunuyorsa bu soruşturmaların konusu, sonucu ve mevcut durumu nedir?
5. TCDD Taşımacılık AŞ Yönetim Kurulu Başkanı ve üyelerinin birinci ve ikinci derece akrabalık bağı bulunan yakınları TCDD Taşımacılık AŞ veya başka bir Kamu İktisadi Teşebbüsünde herhangi bir görevde bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise hangi KİT'te ve görevi nedir?
6. Sayıştay raporlarında yer alan bulguların önemli bir kısmının önceki yıllarda da tekrar ettiği görülmesine rağmen, bu bulguların giderilmemesinin gerekçesi nedir?
7. Kurumun son beş yıl itibarıyla yıllara göre kâr-zarar tablosu nedir?