





T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ**  
**SAYIN AV. DR. MUSTAFA SEZGİN TANRIKULU'NUN**  
**7/47549 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

TCDD İşletmesi gar ve istasyonlarında koruma ve güvenlik hizmetleri, 5188 sayılı Özel Güvenlik Hizmetlerine Dair Kanun ve ilgili mevzuat kapsamında, özel güvenlik izni verilen alanlarda yürütülmektedir. Yine Kanunun 43. Maddesinde Denetim ile ilgili hükümler düzenlenmiş olup, İçişleri Bakanlığı ve Valilikler, Kanun hükümlerinin yerine getirilip getirilmediğini, yasak uygulama ve davranışların bulunup bulunmadığını tespit etmek amacıyla, özel güvenlik birimlerini her zaman denetleyebilmektedir.

Demiryolu hat ve İstasyonların inşaatı sürecinde, şantiye alanı ihata ile çevrilmektedir. Şantiye sahalarına proje ile ilgili görevi olmayan kişiler alınmamaktadır. Şantiye sahaları ve sahalarda çalışan görevlilerin denetim ve kontrolleri İSG uzmanları tarafından ilgili kanun ve yönetmeliklere göre yapılmakta olup, hazırlanan risk değerlendirme raporlarına göre varsa ilave güvenlik tedbirlerinin temin edilmesi sağlanmaktadır.

Ayrıca Marmaray banliyö setlerinin sevk idaresinin yapıldığı anlaşılan sistemi ve tren koruma sistemi CBTC (Communications-Based Train Control) GoA2 (Grade of Automation 2) seviyesinde olup söz konusu sistemlerde ayırıcı kapı sistemi bulunmamaktadır.

Marmaray istasyonlarında meydana gelebilecek her türlü olay hakkında Acil Durum Eylem Planları mevcut olup 7/24 saat esasına göre CCTV sistemi kameraları ile izlenmektedir. Tespit edilen şüpheli hal ve hareketler anında güvenlik prosedürlerine uygun olarak istasyonlarda görev yapan güvenlik görevlilerine bildirilmektedir.

Marmaray istasyonlarında görev yapan güvenlik personeline İstanbul Emniyet Müdürlüğü ilgili birimleri tarafından konu ile ilgili eğitimler verilmekte olup aktarma istasyonlarında yolcu yoğunluğuna göre güvenlik personel sayısı artırılmaktadır.