



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 22.05.2026

Mehmet Emin EKMEN

Mersin Milletvekili

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu, 2 Mayıs 2026 tarihinde Mersin'de gerçekleştirdiği ziyaretler kapsamında yaptığı açıklamalarda, hükümetleri döneminde Mersin'e yaklaşık 1 Trilyon Türk Lirası tutarında yatırım yapıldığını, bunun 293 milyarlık bölümünün Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından hayata geçirildiğini ifade etmiştir.

Mersin jeopolitik konumu, limanı, tarım ve sanayi potansiyeliyle Türkiye ekonomisinin lokomotif şehirlerinden biridir. Ancak kamuoyunda paylaşılan bu yatırım rakamları ile sahadaki tamamlanmamış arasındaki tezatlık, verilerin şeffaf bir şekilde kalem kalem açıklanmasını zorunlu kılmaktadır. Kamu kaynaklarının etkin kullanımı ve denetlenebilirliği ilkesi gereği, bahsi geçen "1 trilyon TL"lik yatırımın detaylarının netleştirilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

1. Sayın Bakan tarafından ifade edilen "yaklaşık 1 Trilyon TL" tutarındaki yatırım miktarı, harcamaların yapıldığı dönemlerdeki değerlerin toplamı mıdır, yoksa 2026 yılı mayıs ayı itibarıyla hesaplanmış güncel miktar mıdır?
2. Son 22 yılda Mersin ilinde ulaştırma ve haberleşme sektöründe hayata geçirilen projeler bazında; hangi projeye, hangi takvim yılında, ne kadar harcama yapılmıştır?



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

45083

3. Mersin’de bugüne kadar tamamen bitirilerek hizmete açılan yatırımlar hangileridir?
4. Bu projelerin ihale bedelleri ile işletmeye alındıkları tarihteki toplam maliyetleri nedir? Bu yatırımların bugünkü ekonomik karşılığı ne kadardır?
5. Tamamlanmamış projeler hangileridir? Yatırım bedeli ve güncel miktarının karşılığı nedir?
6. Halihazırda yapımı süren projelerin (Hızlı Tren, Otoyol, Liman Genişlemesi, Akdeniz Sahil Yolu, vb.) mevcut fiziksel gerçekleşme oranları nedir?
7. Bu projelere bugüne kadar yapılan toplam harcama miktarı nedir?
8. Söz konusu projeler için 2026 yılı yatırım programında ayrılan ödenek miktarı ne kadardır ve bu ödenekler projelerin hedeflenen bitiş tarihlerini yakalamak için yeterli midir?
9. Proje aşaması tamamlanmış olmasına rağmen henüz ihale süreci başlatılmayan yatırımlar hangileridir? Bu projelerin ihale edilmemesinin gerekçesi nedir?
10. Bahsi geçen 1 trilyon TL’lik tutarın ne kadarı genel bütçe imkânlarıyla, ne kadarı Kamu-Özel İş birliği (KÖİ) modeli yoluyla gerçekleştirilmiştir?
11. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 22 yılda Türkiye genelinde gerçekleştirilen toplam yatırımlar içinde, Mersin’de gerçekleştiren toplam yatırımların payı yüzde kaçtır?