



Av. Sibel SUIÇMEZ
Trabzon Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Parlamenter Asamblesi Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Saygılarımla.

S. SUIÇMEZ
Av. Sibel SUIÇMEZ
Trabzon Milletvekili

Trabzon'da 18-19 Eylül 2026 tarihlerinde etkili olan kuvvetli yağış, kentin birçok bölgesinde ciddi su birikintilerine ve ulaşım sorunlarına neden olmuştur. Başta Ortahisar olmak üzere çok sayıda mahallede yollar adeta göle dönmüş; araçlar ilerlemekte güçlük çekmiş, sürücüler ve yayalar tehlikeli durumlarla karşı karşıya kalmıştır. Çukurçayır ve Trabzon Havalimanı çevresi başta olmak üzere kentin farklı noktalarında su baskınları ve ulaşım aksamaları yaşanmıştır.

Meteoroloji Genel Müdürlüğü, 18 Eylül 2026 günü saat 11.25'te yayımladığı uyarıda Trabzon'da kuvvetli ve yer yer çok kuvvetli yağış beklendiğini; sel, su baskını, heyelan ve ulaşım aksama risklerinin bulunduğunu önceden bildirmiştir. Buna rağmen yağışın başlamasının ardından kent genelinde yüksek miktarda su birikmesi, Trabzon'un yağmur suyu altyapısının yeterliliği konusunda ciddi kaygı yaratmıştır.



Av. Sibel SUIÇMEZ
Trabzon Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Parlamenter Asamblesi Üyesi

Trabzon Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılan açıklamada, kentte metrekareye yer yer yaklaşık 50 kilogram yağış düştüğü; belediye, TİSKİ, AFAD, Karayolları Genel Müdürlüğü, Devlet Su İşleri ve ilçe belediyelerinden toplam 533 personel ile 407 aracın sahada görevlendirildiği belirtilmiştir. Ancak çok sayıda kamu personeli ve aracının müdahalesine ihtiyaç duyulması, önleyici altyapı yatırımlarının yeterli olup olmadığı sorusunu ortadan kaldırmamaktadır.

Trabzon, coğrafi ve iklimsel özellikleri nedeniyle yoğun yağışların, taşkınların ve heyelanların öngörülebilir olduğu bir kenttir. Dolayısıyla kentte yaşanan su baskınlarının yalnızca yağış miktarıyla açıklanması mümkün değildir. Yağmur suyu kanallarının kapasitesi, mazgal ve menfezlerin bakımı, dere yataklarındaki yapılaşma, geçirimsiz yüzeylerin artması, imar uygulamaları ve kurumlar arasındaki koordinasyonun birlikte değerlendirilmesi gerekmektedir.

Buna göre;

- 1. Trabzon'da 18-19 Eylül 2026 tarihlerinde meydana gelen yağış nedeniyle Bakanlığınızın ve bağlı kuruluşlarının sorumluluğundaki hangi yollar, kavşaklar, alt geçitler ve ulaşım tesisleri su baskınından etkilenmiştir?**
- 2. Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda bulunan güzergâhlarda ulaşım kapanan veya araç geçişinin güçlüğüle sağlandığı noktalar hangileridir? Bu noktalarda ulaşım ne kadar süreyle aksamıştır?**
- 3. Trabzon'daki devlet yolları ile il yollarının yağmur suyu drenaj kapasitesi hangi yağış miktarı ve hangi tekrar süresi esas alınarak projelendirilmiştir?**
- 4. Yoğun su birikmesi yaşanan güzergâhlardaki drenaj sistemlerinin mevcut kapasitesi, gerçekleşen yağış miktarını tahliye etmeye yeterli midir?**
- 5. Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğundaki yollarda bulunan mazgal, menfez, büz, kanal ve diğer yağmur suyu tahliye sistemlerinin son bakım ve temizlikleri hangi tarihlerde gerçekleştirilmiştir?**



Av. Sibel SUIÇMEZ
Trabzon Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Parlamenter Asamblesi Üyesi

6. Yağış sırasında tıkalı, hasarlı veya kapasitesi yetersiz olduğu belirlenen mazgal, menfez ve drenaj hattı bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bunların sayısı ve konumları nedir?
7. **Daha önceki yağışlarda da su birikmesi veya ulaşım sorunu yaşandığı bilinen noktalarda neden kalıcı bir iyileştirme yapılmamıştır?**
8. Trabzon'da Bakanlığınızın sorumluluğundaki ulaşım güzergâhları için hazırlanmış güncel bir taşkın, sel ve heyelan risk haritası bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa en son ne zaman güncellenmiştir?
9. **Meteoroloji Genel Müdürlüğünün 18 Eylül 2026 günü saat 11.25'te yayımladığı uyarının ardından Bakanlığınız ve bağlı kuruluşları tarafından hangi önlemler alınmıştır?**
10. Trabzon Havalimanı'nın otoparkı ve terminalinin düşük kotlu bölümlerinde meydana gelen su birikmesinin teknik nedeni nedir?
11. **Trabzon Havalimanı'nın yağmur suyu tahliye ve drenaj sistemi hangi yağış miktarına göre projelendirilmiştir? Sistemin mevcut kapasitesi nedir?**
12. Havalimanındaki drenaj sistemlerinin son bakım, temizlik ve kapasite testi hangi tarihte yapılmıştır?
13. **Trabzon Havalimanı ve çevresindeki yağmur suyu altyapısı ile kentteki yağmur suyu altyapısı arasında teknik uyumsuzluk veya kapasite farklılığı bulunmakta mıdır?**
14. Havalimanı çevresindeki kara yolları ve bağlantı güzergâhlarında suyun doğal akışını engelleyen yol kotu, dolgu, menfez yetersizliği veya yapılaşma tespit edilmiş midir?
15. **Kanuni Bulvarı, Karadeniz Sahil Yolu ve Trabzon Havalimanı bağlantı yollarında yağmur suyu tahliyesini güçlendirmeye yönelik devam eden veya planlanan çalışmalar nelerdir?**
16. Trabzon'da yapımı devam eden veya planlanan kara yolu, kavşak, tünel ve raylı sistem projelerinde aşırı yağışların artacağı öngörüsü dikkate alınmakta mıdır?
17. **Son beş yılda Trabzon'daki kara yollarının drenajı, menfezlerin yenilenmesi, dere geçişleri, heyelan önleme ve taşkın güvenliği için Bakanlığınız tarafından yıllar itibarıyla ne kadar ödenek ayrılmıştır?**
18. Bu ödeneklerle hangi projeler tamamlanmış, hangi projeler devam etmekte ve hangileri ihale veya proje aşamasındadır?
19. **Su baskınlarının altyapı yetersizliğinden veya bakım çalışmalarının zamanında yapılmamasından kaynaklanıp kaynaklanmadığının belirlenmesi amacıyla Bakanlığınızca teknik veya idari inceleme başlatılmış mıdır?**
20. Her kuvvetli yağışta Trabzon'da ulaşımın aksamasının önlenmesi için Bakanlığınızın somut yatırım programı, bütçesi ve tamamlanma takvimi nedir?