



Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

36522

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasanın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılması hususunu arz ederim.

Hasan KARAL
İstanbul Milletvekili

Ordu il merkezinin uzun yıllardır kronikleşmiş trafik yükünü azaltmak, transit geçişleri şehir dışına yönlendirmek ve Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki ulaşım sürekliliğini güçlendirmek amacıyla başlatılan Ordu Çevre Yolu Projesi, 2007 yılında yatırım programına alınmış, 2012 yılında temeli atılmış ve 2019'da birinci etabı hizmete açılmıştır.

Ancak projenin ikinci etabı, aradan geçen uzun süreye ve her seçim döneminde yinelenen "tamamlanma" vaatlerine rağmen hâlâ bitirilememiştir. Bu süreçte takvim revizyonları, maliyet artışları, zemin ve heyelan kaynaklı teknik sorunlar, kamulaştırma güçlükleri ve ödenek yetersizlikleri gibi unsurlar sıkça gündeme gelmiştir.

Söz konusu yatırım, yalnızca Ordu şehir içi trafiğini değil, aynı zamanda bölgenin ekonomik ve lojistik bağlantılarını da doğrudan etkileyen stratejik bir projedir. Buna rağmen on sekiz yılı aşkın süredir tamamlanamaması, kamu kaynaklarının etkin kullanımı, planlama süreçlerinin öngörülebilirliği ve yatırım yönetiminde şeffaflık açısından kamuoyunda ciddi soru işaretleri doğurmuştur.

Bu bağlamda;

- 1) Ordu Çevre Yolu'nun ikinci etabında bugüne kadar gerçekleşme oranı nedir?
- 2) Projenin tamamlanmasını geciktiren başlıca sebepler nelerdir?
- 3) 2007 yılından bugüne kadar proje için toplam ne kadar kamu kaynağı harcanmıştır?
- 4) İkinci etabın tamamlanması için öngörülen ek maliyet ve 2025 sonrası bütçe planlaması nedir?
- 5) Proje kapsamında bugüne kadar kaç kez süre uzatımı veya ek sözleşme yapılmıştır? Bu işlemlerin gerekçeleri nelerdir?
- 6) Projenin güncel bitiş tarihi nedir ve bu tarih daha önce açıklanan takvimlerle karşılaştırıldığında kaç kez ertelenmiştir?
- 7) Yolu ikinci etabı tamamlandığında Ordu şehir merkezinden transit geçen araç trafiğinde ne kadarlık bir azalma beklenmektedir?