



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **16 Nisan 2026**
Sayı: **18461**

43674

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

İzmir ili, AKP iktidarları döneminde ulaştırma yatırımları alanında büyük bir ihmale uğramıştır. Yıllar itibarıyla Kamu Yatırım Programlarına özellikle karayolu ulaştırması açısından bakıldığında projelendirilen yatırımların tamamlanması için ayrılan kaynakların yetersizliği ve bu çerçevede tamamlanma tarihlerinin sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim yapımına 2020 yılında başlanan İzmir-Çeşme ayrımı, Balıklıova-Mordoğan-Karaburun Yoluna 2020-2022 döneminde kaynak aktarılmamış, 2023 Yılı Kamu Yatırım Programında ilk defa kaynak aktarılarak 2026 yılında tamamlanması öngörülmüştür. Bununla birlikte, 2024 ve 2025 yıllarında gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde tamamlanma yılı sürekli ertelenmeye devam etmiş, 2024 Yılı Yatırım Programında 2027 yılında bitmesi, 2025 yılı Yatırım Programında ise 2028 yılında bitmesi öngörülmüştür. 2026 Yılı Yatırım Programında ise projenin tamamlanma yılı bir yıl daha uzatılarak 2029 yılına ertelenmiştir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Yapımına 2020 yılında başlanan İzmir-Çeşme ayrımı, Balıklıova-Mordoğan-Karaburun Yolunun gerekli kaynağın ayrılmaması nedeniyle halen tamamlanmamış olmasını nasıl açıklıyorsunuz?
- 2- Söz konusu yatırımın tamamlanma süresinin bir yıl daha uzatılması hangi faktörlerden kaynaklanmaktadır?
- 3- Ülkemizin en önemli turizm merkezlerinin birleştirilmesine yarayacak bu yatırımın tamamlanamamasının ortaya çıkardığı ekonomik maliyetin hesaplanması için yürüttüğünüz bir çalışma var mıdır?
- 4- Söz konusu yatırımın tamamlanmasının sürekli ileriye atıldığı düşünüldüğünde 2029 yılında tamamlanması mümkün olabilecek midir?