



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İzzet AKBULUT
CHP Burdur Milletvekili

Burdur ili Ağlasun ilçesi sınırlarında bulunan ve Isparta–Antalya karayolu üzerinde yer alan Ağlasun Kavşağı'nda meydana gelen trafik kazasında 2 vatandaşımız hayatını kaybetmiş, 4 vatandaşımız ise yaralanmıştır.

Söz konusu kazanın bir kavşak noktasında gerçekleşmiş olması, bu bölgede uzun süredir dile getirilen yol güvenliği, kavşak düzenlemesi ve trafik önlemlerinin yetersizliği iddialarını yeniden gündeme taşımıştır. Bölge halkı tarafından bu kavşakta daha önce de benzer kazaların yaşandığı, gerekli fiziki düzenlemelerin ve trafik güvenliği önlemlerinin yetersiz kaldığı yönünde ciddi şikayetler bulunmaktadır.

Özellikle şehirlerarası yoğun trafiğin bulunduğu bu güzergahta; sinyalizasyon, kavşak tasarımı, hız kontrolü ve uyarı sistemlerinin yetersiz olması, can kayıplarına yol açan kazaların artmasına neden olmaktadır.

Bu kapsamda, söz konusu yol ve kavşakta gerekli güvenlik önlemlerinin alınıp alınmadığının ve olası ihmallerin ortaya çıkarılması büyük önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. Burdur ili Ağlasun Kavşağı'nın bulunduğu Isparta–Antalya karayolunda son 5 yıl içerisinde meydana gelen trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalarda kaç kişi hayatını kaybetmiş, kaç kişi yaralanmıştır?
2. Ağlasun Kavşağı'nın mevcut fiziki durumu (kavşak tipi, sinyalizasyon, aydınlatma, yol çizgileri, uyarı levhaları vb.) hangi standartlara göre belirlenmiştir?
3. Söz konusu kavşakta sinyalizasyon sistemi bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa ne zamandır aktif olarak kullanılmaktadır?
4. Bu kavşakta son yıllarda yaşanan kazalara ilişkin Bakanlığınıza iletilmiş resmi şikayet veya talepler bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa bu talepler doğrultusunda hangi işlemler yapılmıştır?
5. Ağlasun Kavşağı'nın yeniden düzenlenmesi, farklı seviyeli kavşak yapılması veya ek güvenlik önlemleri alınması yönünde Bakanlığınızın planladığı bir çalışma var mıdır?
6. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından bu bölgede hız denetimi, trafik akışı analizi veya risk değerlendirme çalışması yapılmış mıdır?
7. Söz konusu kazada yol ve kavşak güvenliği açısından herhangi bir ihmal tespiti yapılmış mıdır?
8. Benzer kazaların önüne geçmek amacıyla bölge genelinde alınması planlanan ilave tedbirler nelerdir? Programı bulunmakta mıdır?