



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

7/48054



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

TUNCELİ MİLLETVEKİLİ SAYIN AYTEN KORDU'NUN
7/48054 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk alanında bulunan Tunceli-Ovacık il yolu 60 km uzunluğunda olup 2,2 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı, kalan kesimi ise sathi kaplamalı tek yoldur. Bahse konu güzergahın bir tarafında dik kayalıklar, diğer tarafında ise Munzur Çayı'nın bulunması nedeniyle yolun bütününe kapsayan projeli bir genişletme ve geometrik iyileştirme çalışması teknik açıdan sınırlı olup halihazırda yapılan çalışmalar kaza kara noktalarının giderilmesi ve kurplarda görüş mesafesinin artırılması için kurp ıslahına yönelik lokal olarak gerçekleştirilen çalışmalardır. Bu çalışmalar sırasında kontrollü patlatma yöntemiyle kazı yapılarak elde edilen kaya malzemesinin çevresel etkilerin azaltılması ve kaynakların verimli kullanılması amacıyla dolgu malzemesi olarak değerlendirilmesi planlanmıştır.

Söz konusu güzergahın Munzur Vadisi Milli Parkı sınırları içerisinde yer alması nedeniyle yapılacak çalışmalar için gerekli izinler Tarım ve Orman Bakanlığı ve Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü tarafından alınmıştır. Bu kapsamda çalışmalar, ilgili kurumların görüşleri, çalışma müsaadeleri ve yerinde yapılan denetimleri doğrultusunda yürütülmektedir. Çalışmalar lokal olarak gerçekleştirildiğinden onaylı bir ÇED Raporu mevcut değildir.