



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

07 Ocak 2026

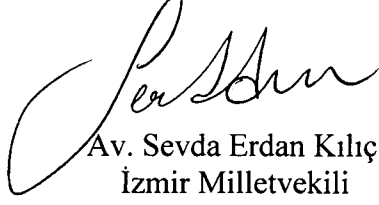
Tarih

Sayı : 16007

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

38734

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Sevdâ Erdan Kılıç
İzmir Milletvekili

Posta ve Telgraf Teşkilatı A.Ş.'nin %100 iştiraki olan PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş., nakit taşıma, para işleme, özel güvenlik ve konsinye madeni para depo hizmetleri gibi yüksek riskli ve yüksek hacimli kamu faaliyetlerini yürütmektedir. Ancak Sayıştay'ın 2024 Yılı Denetim Raporu, şirketin mali yapısının alarm verici düzeyde bozulduğunu açıkça ortaya koymuştur. Rapora göre şirketin öz kaynakları negatife düşmüş, şirket sermayesinin tamamını kaybetmiş, buna rağmen faaliyetlerine devam etmiştir. Bu durum, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 376'ncı maddesi kapsamında açık bir yükümlülük doğurmaktadır. Öte yandan şirketin milyarlarca liralık faaliyet hacmine rağmen iç kontrol sisteminin bulunmaması, Kamu İhale Kanunu dışında bırakılmış olması, kısa vadeli borç baskısı altında faaliyet yürütmesi ve zararların kamu kaynaklarıyla örtülme riski, hem kamu zararı hem de yönetsel sorumluluk açısından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır. Bu çerçevede, kamuoyunun ve TBMM'nin denetim görevi gereği aşağıdaki soruların yanıtlanması zorunludur.

Bu kapsamda;

1. Sayıştay raporunda açıkça belirtildiği üzere, PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş.'nin 2024 yılı itibarıyla öz kaynaklarının negatife düştüğü ve şirket sermayesinin tamamının kaybedildiği tespitine ilişkin Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?
2. 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 376'ncı maddesi uyarınca; Şirket yönetim kurulu tarafından genel kurul toplantısı yapılmış mıdır? Sermaye tamamlanması, sermaye artırımı veya azaltımı yönünde hangi kararlar alınmıştır? Alınmadıysa, hukuki sorumluluk kime aittir?
3. Şirketin 2024 yılında 5,2 milyon TL zarar etmesine rağmen faaliyetlerine devam etmesinin gerekçesi nedir? Bu zararlar hangi kaynaklarla karşılanmaktadır?
4. Şirketin kısa vadeli borçlarının, dönen varlıklarıyla karşılanma oranı %50'nin altındayken; Şirketin likidite riskine karşı Bakanlığınızca alınmış bir önlem var mıdır? Şirketin borçlarını ödeyememe riski bulunmakta mıdır?
5. Sayıştay raporunda, şirket bünyesinde etkin bir iç kontrol sistemi bulunmadığı belirtilmiştir. Milyarlarca liralık nakit ve güvenlik faaliyeti yürüten bir kamu şirketinde iç kontrol sisteminin bulunmamasının gerekçesi nedir? Bu konuda Bakanlığınızın bir denetimi veya yaptırımı olmuş mudur?
6. PTT Para Lojistik ve Özel Güvenlik Hizmetleri A.Ş.'nin Kamu İhale Kanunu kapsamı dışında bırakılmasının; Şeffaflık, rekabet, kamu zararı riskini artırdığı yönündeki eleştirilere ilişkin Bakanlığınızın görüşü nedir?
7. Şirketin satış gelirleri artmasına rağmen, satış maliyetlerinin daha hızlı artmasının temel nedeni nedir? Özellikle işçilik ve finansman giderlerindeki artış nasıl açıklanmaktadır?

8. Şirketin faaliyet zararlarının gelecek yıllarda da sürmesi halinde, kapatılmasına, birleştirilmesine veya yeniden yapılandırılmasına yönelik bir çalışma var mıdır?
9. 2025 yılında şirketin kâr/zarar projeksiyonu nedir? Kamu bütçesinden veya PTT A.Ş. üzerinden doğrudan ya da dolaylı bir mali destek planlanmakta mıdır?
10. Sayıştay'ın "şirketin daha fazla zarar etmesinin önüne geçilmesi için acil önlem alınmalıdır" yönündeki açık uyarısına istinaden, bugüne kadar atılan somut adımlar nelerdir?